



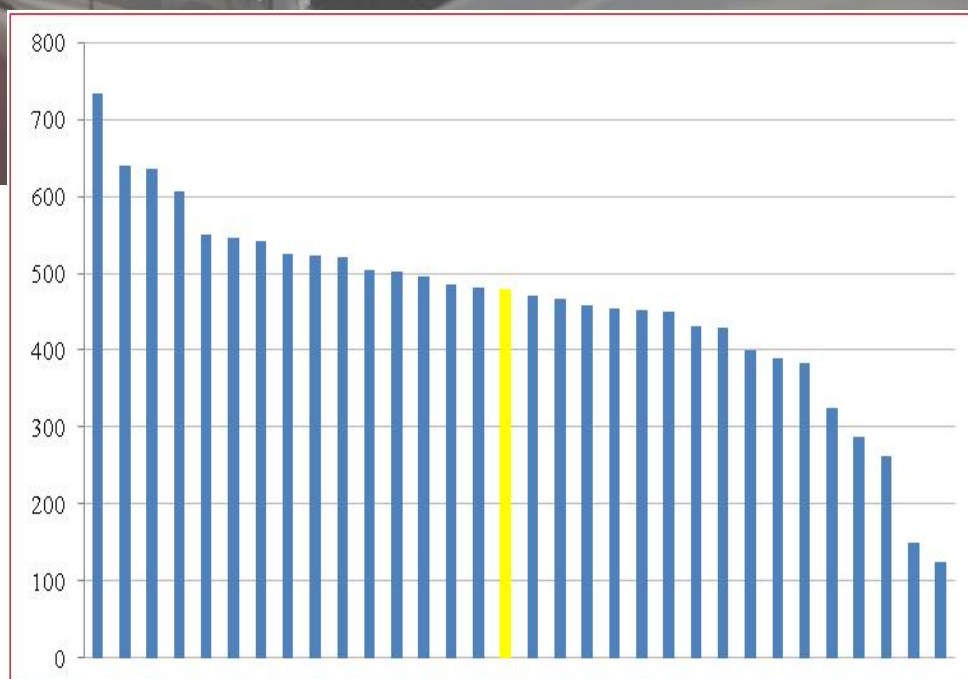
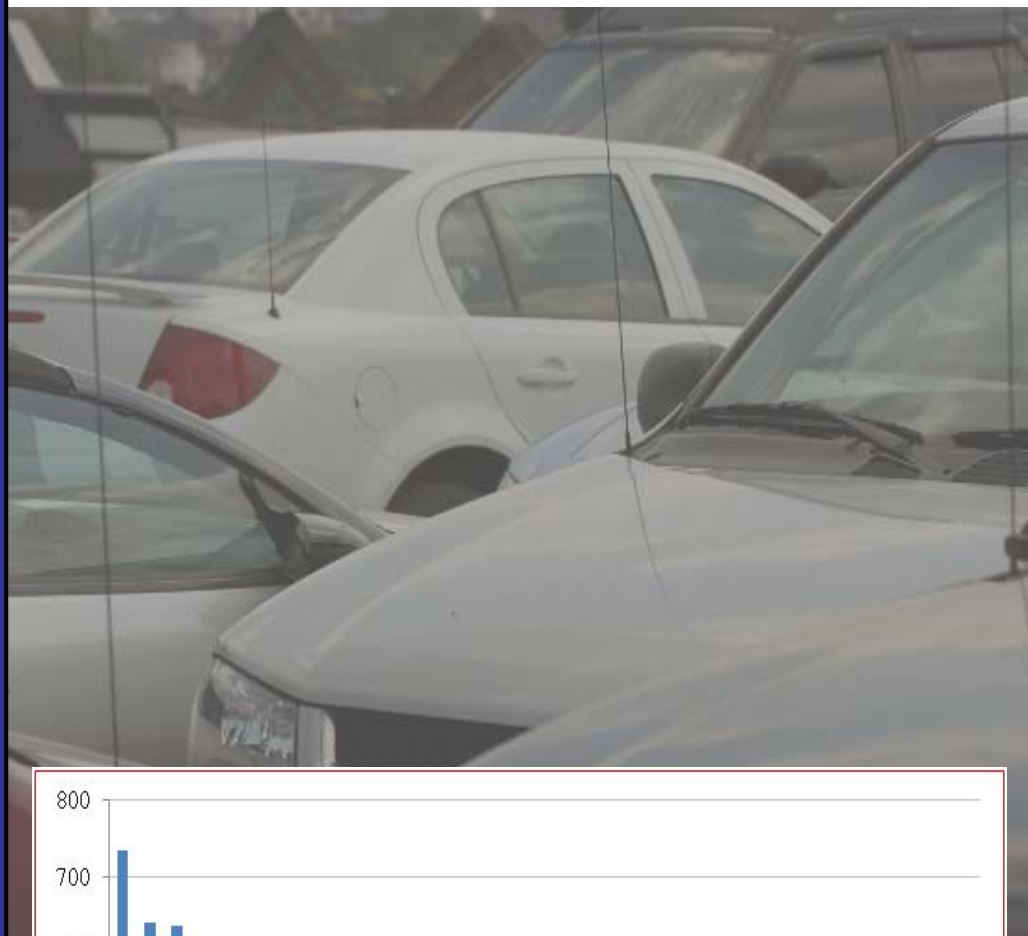
Ασφάλιση Αυτοκινήτων

with English supplement

*Υπηρεσία Μελετών
και Στατιστικής*

[www.eaee.gr /](http://www.eaee.gr/)

Εκδόσεις και
Έντυπα



Σύνοψη Βασικών Σημείων

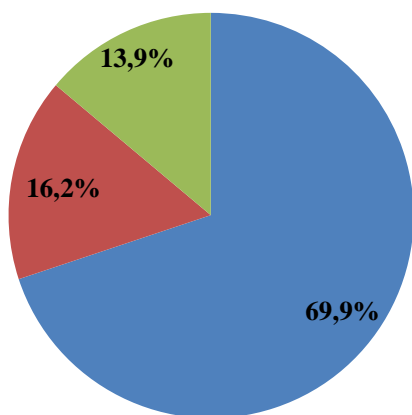
Η ασφάλιση αυτοκινήτου αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλάδους δραστηριοποίησης της Ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς όπου συμμετέχουν 41 επιχειρήσεις με παραγωγή 1,9 δισ. € και καταβολές αποζημιώσεων 1 δισ. € το 2009.

Η μεγαλύτερη, σε όγκο ασφαλίσεων, κάλυψη των αυτοκινήτων είναι η υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων. Οι σημαντικότεροι χρηματοοικονομικοί δείκτες της συγκεκριμένης κάλυψης έχουν ως εξής:

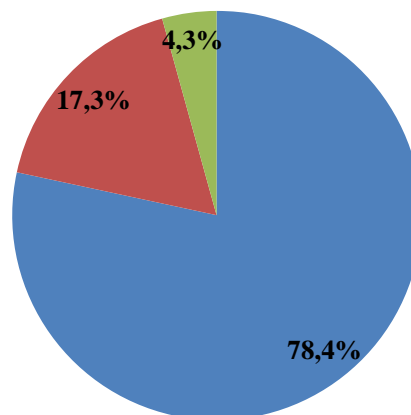
Δείκτες 2009	
Ιδία κράτηση ασφαλίσεων	93,4%
Κόστος πρόσκτησης ασφαλιστικών εργασιών	16,7%
Δικαίωμα Συμβολαίου / Εγγεγραμμένα ασφαλίστερα	23,7%
Δείκτης ζημιών (Loss ratio)	79,7%
Εκκρεμείς ζημιές / Παραγωγή ασφαλίσεων	134,3%

Τα ασφαλισθέντα οχήματα και η παραγωγή ασφαλίσεων για το 2009 κατανέμονται ως ακολούθως.

Κατανομή Ασφαλισθέντων οχημάτων



Κατανομή Παραγωγής ασφαλίσεων



Επιβατικά – Ταξί

Αγροτικά –
Λεωφορεία –
Φορτηγά

Μοτοσυκλέτες –
Μοτοποδήλατα

Στην Ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου δραστηριοποιούνται λιγότερες από 1.100 επιχειρήσεις, αριθμός ο οποίος βαίνει μειούμενος από έτος σε έτος. Αν και η συνολική παραγωγή ασφαλίσεων αυξανόταν τα τελευταία χρόνια, η τάση αντιστράφηκε το 2008 και η παραγωγή έφτασε τα 126,5 δισ. €. Οι αποζημιώσεις του 2007 έφτασαν τα 96,3 δισ. €

Κατά τη διάρκεια των τελευταίων χρόνων, ο δείκτης ζημιών (CEA-33) αυξήθηκε από λιγότερο του 75% που ήταν το 2004 στο 77% το 2008. Το μέσο ασφαλίστερο ανά συμβόλαιο αυτοκινήτου (για τις καλύψεις τις οποίες περιλαμβάνει) έφτασε τα 439 € (μέσος όρος CEA-33) ενώ για την κάλυψη της αστικής ευθύνης αντιστοίχως έφτασε τα 230 €

Περιεχόμενα

Σύνοψη Βασικών Σημείων	3
Περιεχόμενα.....	4
Κατάλογος Γραφημάτων	5
Κατάλογος Πινάκων.....	5
Εισαγωγή	7
1. Χρηματοοικονομική εικόνα.....	9
1.1 Παραγωγή ασφαλιστρών και αποζημιώσεις	10
1.2 Οικονομικά στοιχεία του κλάδου αστικής ευθύνης οχημάτων.....	13
1.3 Χρηματοοικονομικοί δείκτες του κλάδου αστικής ευθύνης οχημάτων	16
1.4 Δείκτης ζημιών ανά κάλυψη και τύπο οχήματος	17
2. Στατιστικά στοιχεία	19
2.1 Εκατοστιαίες κατανομές ασφαλισμένων οχημάτων 2009	20
2.2 Στατιστικά στοιχεία κυκλοφορούντων οχημάτων.....	23
2.3 Στατιστικά στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων.....	24
2.4 Λοιπά στατιστικά στοιχεία.....	27
3. Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων	29
3.1 Αριθμός ασφαλιστικών επιχειρήσεων	30
3.2 Ασφαλιζόμενα οχήματα.....	31
3.3 Παραγωγή ασφαλιστρών	32
3.4 Αποζημιώσεις.....	33
3.5 Μέσο ασφάλιστρο	33
3.6 Φορολόγηση και Λοιπές επιβαρύνσεις.....	36
Παραρτήματα.....	37
Παράρτημα 1: Ελάχιστα όρια ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων	38
Παράρτημα 2: Φορολόγηση ασφαλιστρών και Λοιπές εισφορές υπέρ τρίτων	38
Appendix 3: Executive Summary	39

Κατάλογος Γραφημάτων

Γράφημα 1: Ασφαλιστικές επιχειρήσεις αυτοκινήτου στην Ελλάδα	10
Γράφημα 2: Παραγωγή ασφαλιστρών 2005 – 2009 (δισ. €).....	11
Γράφημα 3: Αποζημιώσεις 2005 – 2009 (δισ. €)	12
Γράφημα 4 και Πίνακας 11: Εκατοστιαία κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων.....	20
Γράφημα 5 και Πίνακας 13: Εκατοστιαία κατανομή παραγωγής ασφαλιστρών	21
Γράφημα 6: Κλοπές και Εξιχνιάσεις τροχοφόρων οχημάτων.....	28
Γράφημα 7: Ασφαλιστικές επιχειρήσεις αυτοκινήτου στην Ευρώπη, CEA-33	30
Γράφημα 8 και Πίνακας 23: Εκατοστιαία κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων.....	31
Γράφημα 9: Πυκνότητα ασφαλισμένων Ι.Χ.Ε. οχημάτων ανά 1.000 κατοίκους.....	31
Γράφημα 10: Συνολική παραγωγή ασφαλιστρών αυτοκινήτου (δισ. €), CEA-33	32
Γράφημα 11: Μέσος δείκτης ζημιών ασφάλισης αυτοκινήτου, CEA-33	33
Γράφημα 12: Μέσο ασφάλιστρο ανά χώρα (τρέχουσες τιμές)	34
Γράφημα 13: Μέσο ασφάλιστρο ανά χώρα (αγοραστική δύναμη)	34
Γράφημα 14: Μέσο ασφάλιστρο κάλυψης αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων (τρέχουσες τιμές), CEA-33	35
Γράφημα 15: Μέσο ασφάλιστρο κάλυψης αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων (αγοραστική δύναμη), CEA-33.....	35
Γράφημα 16: Φορολόγηση και Λοιπές επιβαρύνσεις αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων, CEA-33	36

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1: Παραγωγή ασφαλιστρών στην Ελλάδα, 2009.....	10
Πίνακας 2: Παραγωγή ασφαλιστρών στην Ελλάδα, εννεάμηνο 2010	11
Πίνακας 3: Αποζημιώσεις στην Ελλάδα, 2009	12
Πίνακας 4: Αποζημιώσεις στην Ελλάδα, εννεάμηνο 2010.....	13
Πίνακας 5: Λογαριασμός Εκμετάλλευσης Ασφάλισης Αστικής ευθύνης οχημάτων συνόλου Ασφαλιστικών επιχειρήσεων (Εσοδα).....	14
Πίνακας 6: Λογαριασμός Εκμετάλλευσης Ασφάλισης Αστικής ευθύνης οχημάτων συνόλου Ασφαλιστικών επιχειρήσεων (Εξοδα).....	15
Πίνακας 7: Αριθμοδείκτες 2009 και 2008 - Διαχείριση ασφαλιστρών	16
Πίνακας 8: Αριθμοδείκτες 2009 και 2008 - Διαχείριση αποζημιώσεων	17
Πίνακας 9: Αριθμοδείκτες 2009 – Λοιποί δείκτες	17
Πίνακας 10: Δείκτες ζημιών ανά κάλυψη και τύπο οχήματος, 2009	18
Γράφημα 4 και Πίνακας 11: Εκατοστιαία κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων.....	20

Πίνακας 12: Εκατοστιαία κατανομή ασφαλισθέντων Ι.Χ.Ε. ανά ιπποδύναμη	21
Γράφημα 5 και Πίνακας 13: Εκατοστιαία κατανομή παραγωγής ασφαλιστρων	21
Πίνακας 14: Εκατοστιαία κατανομή ασφαλιστρων Ι.Χ.Ε. ανά ιπποδύναμη	22
Πίνακας 15: Εκατοστιαία κατανομή ποσού δηλωθεισών ζημιών ανά είδος κάλυψης.....	23
Πίνακας 16: Κυκλοφορούντα οχήματα, 2009.....	23
Πίνακας 17: Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα από αυτά πρόσωπα, 2007-2009.....	25
Πίνακας 18: Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα από αυτά πρόσωπα, 2009-2010.....	25
Πίνακας 19: Νεκροί ανά κατηγορία ατυχήματος και τύπο οχήματος	26
Πίνακας 20: Πίνακας επικίνδυνων παραβάσεων.....	27
Πίνακας 21: Κλοπές τροχοφόρων στην επικράτεια	27
Πίνακας 22: Ανάλυση υπο-ομάδων Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (2009/2008).....	28
Γράφημα 8 και Πίνακας 23: Εκατοστιαία κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων.....	31

Εισαγωγή

Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων είναι μία από τις σημαντικότερες εκδηλώσεις της σύγχρονης κοινωνικής και οικονομικής ζωής, είτε από την άποψη των διακινούμενων ατόμων και αντικειμένων, είτε των κεφαλαίων που επενδύονται σε αυτήν, σε οχήματα, αυτοκινητόδρομους, συστήματα ρυθμίσεως κυκλοφορίας κλπ.

Όμως αυτή η ίδια κυκλοφορία των αυτοκινήτων έχει κι ένα θλιβερό προνόμιο: των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων και των λοιπών ατυχημάτων σωματικών βλαβών ή / και υλικών ζημιών.

Επειδή όλα αυτά τα ατυχήματα οφείλονται κυρίως σε πράξεις ή παραλείψεις των οδηγών, θεμελιώνουν, πέρα από τις ποινικές ευθύνες, και ευθύνες αστικές για την καταβολή σχετικών αποζημιώσεων.

Οι ευθύνες αυτές προβλέπονται και αντιμετωπίζονται από την ασφάλιση των αυτοκινήτων, αφού ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο μπορεί να καλύπτει είτε τις ευθύνες αυτές και μόνο (ασφάλιση ευθύνης), που είναι υποχρεωτική από το Νόμο, είτε να αναφέρεται και στις ζημιές του ιδίου αυτοκινήτου (ασφάλιση περιουσίας), οπότε μιλάμε για τη μικτή ασφάλιση (ζημιές από πρόσκρουση, φωτιά, κλοπή κ.α.) που είναι προαιρετική.

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι αφ' ενός μεν να δώσει μία γενική εικόνα για τον κλάδο ασφάλισης αυτοκινήτων από πλευράς οικονομικών και στατιστικών στοιχείων τόσο για την Ελληνική όσο και για την Ευρωπαϊκή αγορά, αφ' ετέρου δε να παρουσιάσει ένα πλήθος στοιχείων συναφών με το αυτοκίνητο όπως τα τροχαία ατυχήματα, τους παθόντες από αυτά, τις επικίνδυνες παραβάσεις κ.λπ.

Η μελέτη απευθύνεται τόσο στα στελέχη της ασφαλιστικής αγοράς, όσο και στους ενδιαφερόμενους ερευνητές που θέλουν να έχουν μία συγκεντρωτική εικόνα γύρω από τον κλάδο αυτοκινήτων.

Για το λόγο αυτό περιλαμβάνονται στη μελέτη τα κάτωθι:

α) Στο πρώτο κεφάλαιο καταγράφονται τα οικονομικά δεδομένα της ασφάλισης αυτοκινήτων τα οποία έχουν σχέση με την παραγωγή, τις αποζημιώσεις, τα οικονομικά αποτελέσματα των λογαριασμών της ασφάλισης της αστικής ευθύνης οχημάτων καθώς και τους αντίστοιχους δείκτες που προκύπτουν.

β) Στο δεύτερο κεφάλαιο παρουσιάζονται σημαντικά στατιστικά στοιχεία τόσο για τη συγκεκριμένη ασφάλιση όσο και για παρεμφερή θέματα που έχουν να κάνουν με την κυκλοφορία των αυτοκινήτων, τα τροχαία ατυχήματα, τις κλοπές τροχοφόρων καθώς και την επιβάρυνση των αυτοκινήτων στο δείκτη τιμών καταναλωτή που καταρτίζει η Ελληνική Στατιστική Αρχή.

γ) Στο τρίτο κεφάλαιο γίνεται μία συνοπτική καταγραφή των σημαντικότερων μεγεθών της Ευρωπαϊκής ασφαλιστικής αγοράς αυτοκινήτων έτσι όπως προκύπτουν από πρόσφατη μελέτη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ασφαλειών.

δ) Τέλος στα παραρτήματα υπάρχουν οι πίνακες αφενός των ελαχίστων ορίων ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων, αφετέρου δε των φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων επί των ασφαλιστρών αυτοκινήτων.

Οι κλάδοι ασφάλισης στους οποίους αναφέρεται η παρούσα μελέτη, σύμφωνα με την κατάταξη του Ν.Δ. 400 / 1970 όπως ισχύει, είναι ο «3. Ασφάλιση Χερσαίων οχημάτων» και «10. Αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων». Οι συναφείς κλάδοι «1. Ατυχημάτων», «17. Νομικής προστασίας» και «18. Βοήθειας» δεν εξετάζονται στην παρούσα μελέτη.

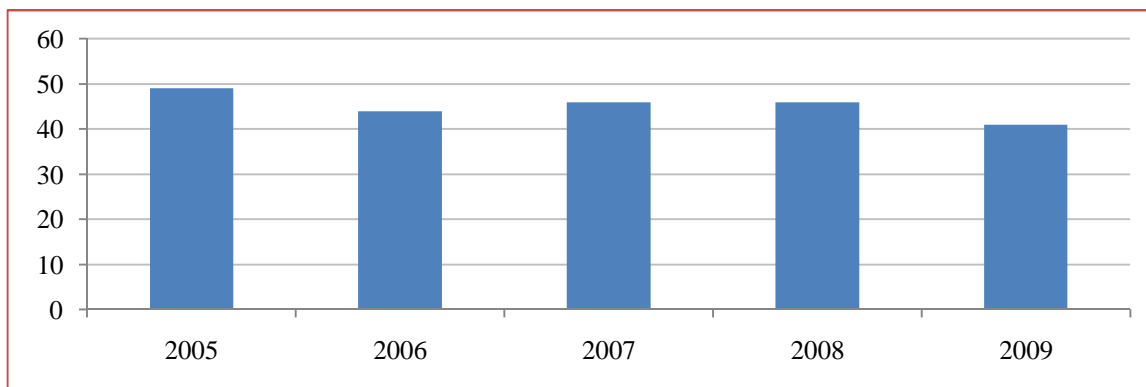
Για οποιαδήποτε ερώτηση ή πληροφορία σχετικά με την παρούσα μελέτη, μπορείτε να απευθυνθείτε στην Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής της Ενώσεως Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος.

1. Χρηματοοικονομική εικόνα

1.1 Παραγωγή ασφαλιστρών και αποζημιώσεις

Κατά τη διάρκεια του 2009, 41 ασφαλιστικές επιχειρήσεις δραστηριοποιήθηκαν στον κλάδο ασφάλισης αυτοκινήτων, με σύνολο παραγωγής ασφαλιστρών 1,9 δισ. € αυξημένη κατά 11,7% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Ειδικότερα στους κλάδους «3. Χερσαία οχήματα» και «10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων», η παραγωγή ήταν 431 εκατομμύρια € και 1,4 δισ. € αντίστοιχα.

Γράφημα 1: Ασφαλιστικές επιχειρήσεις αυτοκινήτου στην Ελλάδα



Η συνολική παραγωγή ασφαλιστρών το 2009 στην Ελλάδα όλων των κλάδων ασφάλισης (Ζωής και Ζημιών) ήταν 5,4 δισ. €, αυξημένη κατά 4,5% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Στον κλάδο των ασφαλίσεων κατά ζημιών, η παραγωγή ήταν 2,9 δισ. € η οποία ήταν 8,2% μεγαλύτερη από την αντίστοιχη παραγωγή του 2008.

Πίνακας 1: Παραγωγή ασφαλιστρών στην Ελλάδα, 2009

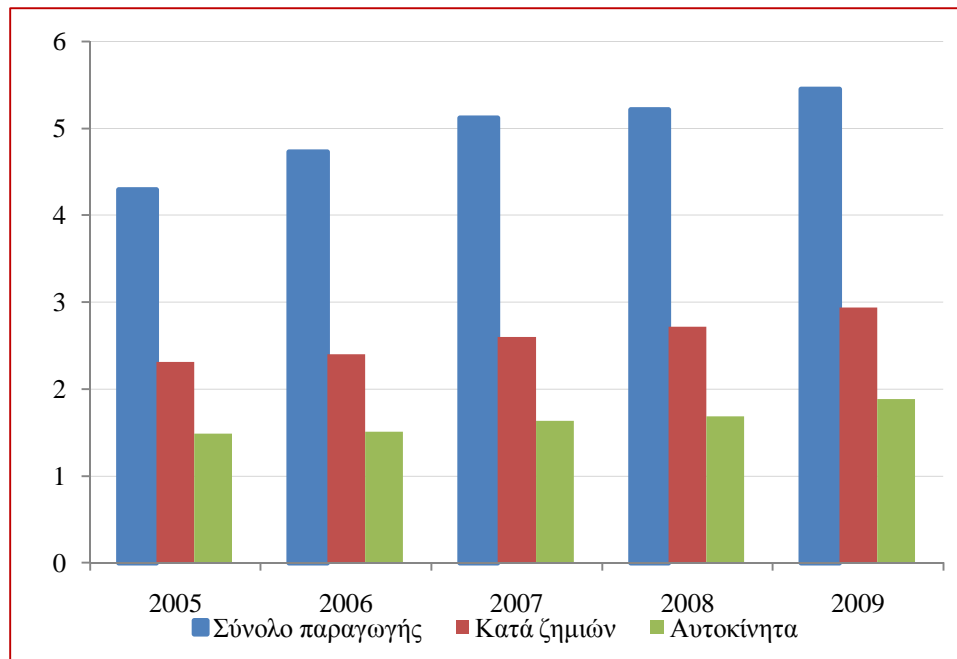
	εκατομμύρια €
Συνολική παραγωγή πρωτασφαλιστρών (Ζωής και Ζημιών)	5.448
Παραγωγή πρωτασφαλιστρών ασφαλίσεων κατά Ζημιών	2.938
Παραγωγή ασφαλιστρών κλάδων αυτοκινήτου	1.885
εκ των οποίων:	
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	1.454
3. Χερσαία οχήματα	431

Πηγή: ΕΠΕΙΑ

Από τα παραπάνω, φαίνεται ότι η ασφάλιση αυτοκινήτου αντιπροσωπεύει το 34,6% της συνολικής παραγωγής ασφαλιστρών και το 64,2% της παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου κατά ζημιών.

¹ Η πλήρης έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με την Παραγωγή ασφαλιστρών για το 2009 είναι διαθέσιμη στη σύνδεση: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/Premium2009Report.pdf>

Γράφημα 2: Παραγωγή ασφαλίσεων 2005 – 2009 (δισ. €)



Τα πρόσφατα δεδομένα από τους πρώτους 9 μήνες του 2010 δείχνουν ότι η παραγωγή ασφαλίσεων ξεπέρασε τα 4 δισ. € και στις ασφαλίσεις αυτοκινήτου ήταν πάνω από 1,5 δισ. €

Πίνακας 2: Παραγωγή ασφαλίσεων στην Ελλάδα, εννεάμηνο 2010

	εκατομμύρια €
Συνολική παραγωγή πρωτασφαλίσεων (Ζωής και Ζημιών)	4.024
Παραγωγή πρωτασφαλίσεων ασφαλίσεων κατά Ζημιών	2.313
Παραγωγή ασφαλίσεων κλάδων αυτοκινήτου	1.515
εκ των οποίων:	
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	1.192
3. Χερσαία οχήματα	323

Πηγή: ΕΠΕΙΑ

Οι πληρωθείσες αποζημιώσεις του κλάδου αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια του 2009 έφτασαν τα 997 εκατομμύρια €.

² Η πλήρης έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με τις Αποζημιώσεις για το 2009 είναι διαθέσιμη στη σύνδεση: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-indemnities2009gr.pdf>

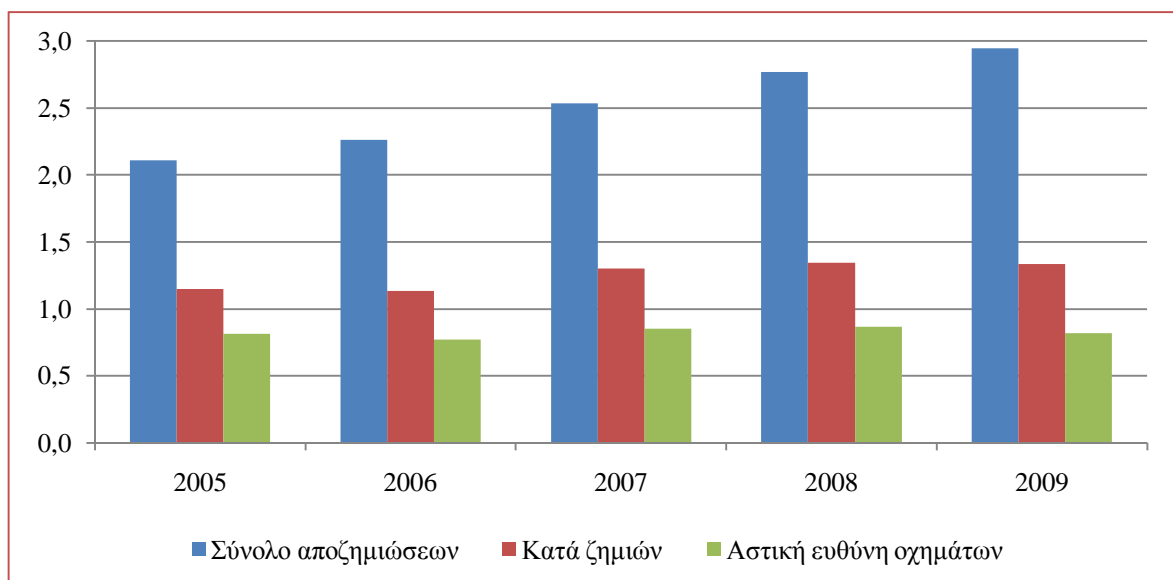
Πίνακας 3: Αποζημιώσεις στην Ελλάδα, 2009

	εκατομμύρια €
Συνολικές αποζημιώσεις από πρωτασφαλίσεις (Ζωής και Ζημιών)	2.988
Αποζημιώσεις ασφαλίσεων κατά ζημιών	1.324
Αποζημιώσεις κλάδων αυτοκινήτου	997
εκ των οποίων:	
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	829
3. Χερσαία οχήματα	168

Πηγή: ΕΠΕΙΑ

Από τα παραπάνω, φαίνεται ότι η αποζημιώσεις για τα αυτοκίνητα αντιπροσωπεύουν το 33,4% των συνολικών αποζημιώσεων και το 75,3% των αποζημιώσεων του κλάδου κατά ζημιών.

Γράφημα 3: Αποζημιώσεις 2005 – 2009 (δισ. €)



Για τους πρώτους εννέα μήνες του 2010, οι αποζημιώσεις κινήθηκαν όπως δείχνει ο παρακάτω πίνακας.

Πίνακας 4: Αποζημιώσεις στην Ελλάδα, εννιάμηνο 2010

	εκατομμύρια €
Συνολικές αποζημιώσεις από πρωτασφαλίσεις (Ζωής και Ζημιών)	2.138
Αποζημιώσεις ασφαλίσεων κατά ζημιών	878
Αποζημιώσεις κλάδων αυτοκινήτου	706
εκ των οποίων:	
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	575
3. Χερσαία οχήματα	131

Πηγή: ΕΠΕΙΑ

1.2 Οικονομικά στοιχεία του κλάδου αστικής ευθύνης οχημάτων

Ειδικά για την ασφάλιση αστικής ευθύνης οχημάτων, υπάρχει δημοσιευμένη πληροφόρηση στις οικονομικές καταστάσεις³ από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις οι οποίες ασκούν τον κλάδο⁴.

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις των λογαριασμών εκμεταλλεύσεως του κλάδου, η ίδια κράτηση δεδουλευμένων ασφαλιστρών έφτασε τα 1,2 δισ. € και η αντίστοιχη ίδια κράτηση αποζημιώσεων (αναλογία έτους) το 1 δισ. €. Σε προμήθειες παραγωγής και συναφή έξοδα πρόσκτησης δαπανήθηκαν 240 εκατομμύρια €. Το τεχνικό αποτέλεσμα του κλάδου διαμορφώθηκε στα 42 εκατομμύρια € χωρίς να ληφθούν υπόψη τα γενικά (λειτουργικά) έξοδα του κλάδου και οι φόροι⁵.

Το αντίστοιχο τεχνικό αποτέλεσμα του 2008 ήταν ζημιά 148 εκατομμύρια €. Οι αθροιστικές οικονομικές καταστάσεις του συνόλου των ασφαλιστικών επιχειρήσεων οι οποίες δραστηριοποιούνται στον κλάδο αστικής ευθύνης οχημάτων φαίνονται στους πίνακες 3 και 4 που ακολουθούν.

³ «Ισολογισμούς»

⁴ Η πλήρης έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με τα Οικονομικά αποτελέσματα για το 2009 είναι διαθέσιμη στη σύνδεση: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-companies2009gr.pdf>

⁵ Είναι προφανές ότι όταν συνυπολογίζονται τα γενικά έξοδα του κλάδου, το συνολικό αποτέλεσμα είναι ζημιογόνο για τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις. Μεριζώντας αναλογικά τα γενικά έξοδα των επιχειρήσεων με βάση την παραγωγή ασφαλιστρών του κλάδου, αντιστοιχούν περίπου 291 εκατομμύρια € στην κάλυψη της αστικής ευθύνης. Αυτό σημαίνει ότι ο κλάδος ήταν ελλειμματικός το 2009 κατά 249 εκατομμύρια €

Χρηματοοικονομική εικόνα

**Πίνακας 6: Λογαριασμός Εκμετάλλευσης Ασφάλισης Αστικής ευθύνης οχημάτων
σύνολου Ασφαλιστικών επιχειρήσεων (Εξόδα)**

ΕΞΟΔΑ	€	€	€
5. Ασφαλιστικές Αποζημιώσεις			
α) Πληρωθείσες αποζημιώσεις και παροχές	819.783.936,92		
Μείον : Αναλογία αντασφαλιστών	26.046.478,65	793.737.458,27	
ΣΥΝ			
β) Προβλέψεις εκκρεμών ζημιών κλειομένης χρήσεως	1.933.772.618,16		
Μείον : Συμμετοχή αντασφαλιστών	79.462.211,48	1.854.310.406,68	
ΜΕΙΟΝ			
γ) Προβλέψεις εκκρεμών ζημιών προηγούμενης χρήσεως	1.709.733.572,05		
Μείον : Συμμετοχή αντασφαλιστών	80.086.593,34	1.629.646.978,71	1.018.400.886,24
6. Λοιπές Ασφαλιστικές προβλέψεις			
α) Λοιπές προβλέψεις κλειομ. χρήσεως			
Λοιπές προβλέψεις κλειομ. χρήσεως	82.172.959,44		
Μείον : Συμμετοχή αντασφαλιστών	1.988.746,02	80.184.213,42	
β) Μείον : Λοιπές προβλέψεις προηγ. χρήσεως			
Λοιπές προβλέψεις προηγ. χρήσεως	66.370.875,92		
Μείον : Συμμετοχή αντασφαλιστών	2.669.468,31	63.701.407,61	16.482.805,81
7. Προμήθειες παραγωγής & συναφή έξοδα			240.538.479,18
Σύνολο Εξόδων			1.275.422.171,23
Τεχνικό Αποτέλεσμα (Κέρδη / Ζημίες) Ασφαλ. Αστ. Ευθύνης Οχημάτων			42.039.745,80
(Σύνολο Εσόδων - Σύνολο Εξόδων)			

Πηγή: ΕΑΕΕ⁶

⁶ Η πλήρης έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με τα Οικονομικά αποτελέσματα για το 2009 είναι διαθέσιμη στη σύνδεση: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-companies2009gr.pdf>

1.3 Χρηματοοικονομικοί δείκτες του κλάδου αστικής ευθύνης οχημάτων

Οι αριθμοδείκτες επιτρέπουν τη συγκριτική αξιολόγηση των σημαντικών δεδομένων που προέρχονται από τα αναλυτικά στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων. Στους παρακάτω πίνακες γίνεται υπολογισμός των χρηματοοικονομικών αριθμοδεικτών για τον λογαριασμό της αστικής ευθύνης οχημάτων και παρατίθενται για σύγκριση οι αντίστοιχοι για τους λοιπούς κλάδους ζημιών (εκτός αστικής ευθύνης οχημάτων). Τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό τους αφορούν τα έτη 2009 και 2008.

Πίνακας 7: Αριθμοδείκτες 2009 και 2008 - Διαχείριση ασφαλιστρών

	Αστική ευθύνη οχημάτων		Λοιποί κλάδοι ζημιών
	2009	2008	2009
Ιδία κράτηση ασφαλιστρών ⁷	93,4%	94,4%	65,6%
Κόστος πρόσκτησης ασφαλιστικών εργασιών	16,7%	22,8%	15,4%
Α.Μ.Δ.Α. ⁸ τέλους χρήσης / Παραγωγή ασφαλιστρών	36,5%	31,9%	40,1%
Έσοδα επενδύσεων / Σύνολο εσόδων Λογ/μου εκμεταλλεύσεως	6,2%	3,6%	5,8%
Δικαίωμα Συμβολαίου / Παραγωγή ασφαλιστρών	23,7%	23,0%	15,7%

Πηγή: ΕΑΕΕ⁹

Όπως φαίνεται κι από τον πίνακα 5, η ίδια κράτηση ασφαλιστρών είναι πολύ μεγαλύτερη στον κλάδο της αστικής ευθύνης οχημάτων σε σχέση με τους λοιπούς κλάδους. Το κόστος πρόσκτησης ασφαλιστικών εργασιών, το οποίο περιλαμβάνει την προμήθεια των διαμεσολαβούντων προσώπων και άλλα συναφή έξοδα, φτάνει το 16,7% όταν είναι 15,4% για τους Λοιπούς κλάδους. Τόσο τα έσοδα από επενδύσεις όσο και τα δικαιώματα συμβολαίων ως ποσοστό των εσόδων είναι μεγαλύτερα από τα αντίστοιχα των λοιπών κλάδων κατά ζημιών.

Ως προς τη διαχείριση των αποζημιώσεων (πίνακας 6) των ασφαλιστικών επιχειρήσεων, η ίδια κράτηση είναι 96,8% και ο δείκτης ζημιών (loss ratio) συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος συμβολαίων φτάνει το 79,7%. Αντιθέτως, η ίδια κράτηση αποζημιώσεων είναι πολύ πιο χαμηλή στους λοιπούς κλάδους ζημιών (67,8%) και ο δείκτης ζημιών πολύ πιο χαμηλός (38,4%). Επίσης, στον κλάδο της αστικής ευθύνης οχημάτων, ο δείκτης ζημιών επί της ίδιας κράτησης είναι πολύ μεγαλύτερος του αντίστοιχου των λοιπών κλάδων ζημιών. Ακόμη, οι εκκρεμείς ζημιές τέλους έτους του κλάδου αστικής ευθύνης οχημάτων σε σχέση με τις υποχρεώσεις για αποζημιώσεις (αναλογία έτους) ανήλθαν κατά μέσο όρο στο 185,3%. Τέλος, ο αντίστοιχος λόγος των εκκρεμών ζημιών επί της ίδιας κράτησης φτάνει στο 182,1%.

⁷ Ως ασφάλιστρα νοείται το άθροισμα των ασφαλιστρών από πρωτασφαλιστική παραγωγή και των δικαιωμάτων συμβολαίων.

⁸ Απόθεμα μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών

⁹ Η πλήρης έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με τους αριθμοδείκτες για το 2009 είναι διαθέσιμη στη σύνδεση: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-ratios2009gr.pdf>

Πίνακας 8: Αριθμοδείκτες 2009 και 2008 - Διαχείριση αποζημιώσεων

	Αστική ευθύνη οχημάτων		Λοιποί κλάδοι ζημιών
	2009	2008	2009
Ιδία κράτηση αποζημιώσεων	96,8%	96,2%	67,8%
Δείκτης ζημιών (Loss ratio)	79,7%	86,3%	38,4%
Ιδία κράτηση αποζημιώσεων / Ιδία κράτηση ασφαλιστρών	82,4%	89,4%	36,6%
Εκκρεμείς ζημιές τέλους έτους / Πληρωθείσες ζημιές + Διαφορά εκκρεμών ζημιών έτους	185,3%	161,4%	123,9%
Ιδία κράτηση εκκρεμών ζημιών / Ιδία κράτηση ζημιών έτους	182,1%	156,9%	104,1%

Πηγή: ΕΑΕΕ¹⁰

Οι εκκρεμείς ζημιές αναλογούν στο 134,3% (πίνακας 9) της παραγωγής ασφαλιστρών και υπερβαίνουν κατά πολύ το αντίστοιχο ποσοστό για τους λοιπούς κλάδους ζημιών. Τέλος, το περιθώριο τεχνικού κέρδους διαμορφώθηκε στο 2,9% όταν ήταν 31,9% στους λοιπούς κλάδους κατά ζημιών.

Πίνακας 9: Αριθμοδείκτες 2009 – Λοιποί δείκτες

	Αστική ευθύνη οχημάτων		Λοιποί κλάδοι ζημιών
	2009	2008	2009
Εκκρεμείς ζημιές / Παραγωγή ασφαλιστρών	134,3%	136,8%	46,2%
Τεχνικό κέρδος ¹¹ / Παραγωγή ασφαλιστρών	2,9%	-11,9%	31,9%

Πηγή: ΕΑΕΕ⁹

1.4 Δείκτης ζημιών ανά κάλυψη και τύπο οχήματος

Σε αυτή την παράγραφο υπολογίζεται ο αντίστοιχος δείκτης ζημιών (loss ratio) συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων συμβολαίων¹² ανά κάλυψη και τύπο οχήματος για το ημερολογιακό έτος 2009. Τα στοιχεία αντλήθηκαν από τη Στατιστική Επετηρίδα έτους 2009 της Διεύθυνσης Πληροφορικής (ΥΣΑΕ) της ΕΑΕΕ και προέρχονται από τις δηλώσεις στοιχείων 33 ασφαλιστικών εταιριών - μελών που κατέγραψαν εργασίες στην ασφάλιση αυτοκινήτων, και των οποίων τα στοιχεία κρίθηκαν πλήρη και συγκρίσιμα.

¹⁰ Η πλήρης έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με τους αριθμοδείκτες για το 2009 είναι διαθέσιμη στη σύνδεση: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-ratios2009gr.pdf>

¹¹ Το τεχνικό κέρδος δεν περιλαμβάνει τα γενικά έξοδα και τους φόρους.

¹² Δεν περιλαμβάνονται τα γενικά έξοδα και τα έξοδα πρόσκτησης.

Χρηματοοικονομική εικόνα του κλάδου

Πίνακας 10: Δείκτες ζημιών ανά κάλυψη και τύπο οχήματος, 2009

Κάλυψη	I.X.E.	Φορτηγά I.X.	Φορτηγά I.X. Αγροτικά	Ταξί	Λεωφορεία	Μοτοσυκλέτες	Σύνολο
Αστική ευθύνη	73,8%	79,2%	90,1%	65,9%	88,5%	56,8%	74,8%
Πυρός	12,5%	20,4%	11,7%	4,9%	42,2%	11,7%	14,5%
Κλοπής	31,9%	41,0%	34,4%	3,7%	0,8%	53,4%	32,7%
Z.I.A.*	91,9%	81,1%	172,7%	141,7%	397,2%	188,5%	91,6%
Θραύση κρυστάλλων	64,9%	79,0%	55,7%	158,4%	106,1%	473,6%	67,2%
Τρομοκρατικές ενέργειες	22,9%	8,0%	3,9%	1,8%	16,5%	16,7%	21,0%
Φυσικά φαινόμενα	52,0%	10,2%	22,4%	10,2%	0,1%	42,5%	46,0%
Σύνολο	66,0%	71,7%	79,4%	65,4%	75,3%	50,5%	66,9%

*Ζημίες Ιδίου Αυτοκινήτου
Πηγή: ΕΑΕΕ

2. Στατιστικά στοιχεία

2.1 Εκατοστιαίες κατανομές ασφαλισμένων οχημάτων 2009

Οι εκατοστιαίες κατανομές που υπολογίστηκαν στους πίνακες που ακολουθούν και προέρχονται από τη Στατιστική Επετηρίδα έτους 2009 της Διεύθυνσης Πληροφορικής (ΥΣΑΕ) της ΕΑΕΕ.

Τα στοιχεία αφορούν ένα σύνολο 4.903.182 οχημάτων για το 2009, υπολογισμένων στατιστικά με βάση τις ημέρες ασφάλισης κάθε συμβολαίου ξεχωριστά, με αναγωγή στις 365 ημέρες του έτους.

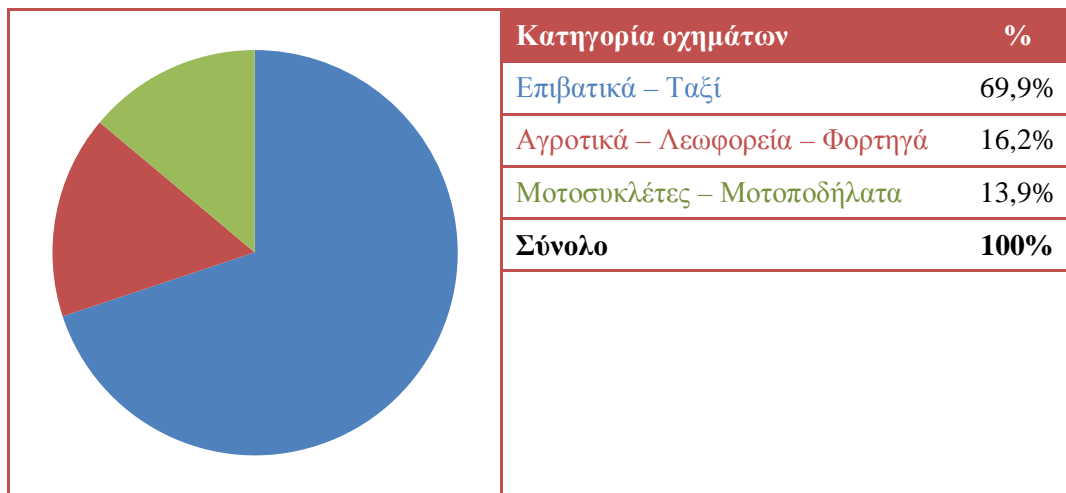
Να σημειωθεί ότι δεν περιλαμβάνονται στο ανωτέρω σύνολο γιατί δεν ασφαρίζονται σε Ιδιωτικές ασφαλιστικές εταιρίες, τα οχήματα του Δημοσίου τομέα (συμπεριλαμβανομένων των Σωμάτων Ασφαλείας) και τα ΚΤΕΛ.

α) Εκατοστιαία κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων ανά κατηγορία

Για τον υπολογισμό της εκατοστιαίας κατανομής ανά κατηγορία οχήματος, το σύνολο των οχημάτων ομαδοποιήθηκε σε 3 μεγάλες κατηγορίες σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση που χρησιμοποιεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ασφαλειών (CEA)¹³:

- Επιβατικά – Ταξί (τετράτροχα έως 3,5 τόνους)
- Φορτηγά – Αγροτικά – Λεωφορεία
- Μοτοσυκλέτες – Μοτοποδήλατα (δίτροχα – τρίτροχα)

Γράφημα 4 και Πίνακας 11: Εκατοστιαία κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων



Πηγή: ΕΑΕΕ

Είναι φανερό από τον πίνακα ότι η πλειοψηφία των ασφαλισθέντων οχημάτων (70%) ανήκει στην ομάδα των τετράτροχων έως 3,5 τόνους. Ειδικά η κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ., που είναι και η πολυπληθέστερη στην ομάδα των τετράτροχων, αποτελεί το 68,7% του συνόλου των ασφαλισθέντων οχημάτων.

¹³ Βλ. κεφάλαιο 4. Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων.

β) Εκατοστιαία κατανομή ασφαλισθέντων επιβατικών Ι.Χ. ανά ιπποδύναμη

Για τον υπολογισμό της εκατοστιαίας κατανομής των ασφαλισθέντων επιβατικών Ι.Χ. αυτά ομαδοποιήθηκαν σε 3 μεγάλες κατηγορίες:

- Έως 9 φορολογήσιμους ίππους
- Από 10 έως και 15 φορολογήσιμους ίππους
- Από 16 και πάνω φορολογήσιμους ίππους.

Πίνακας 12: Εκατοστιαία κατανομή ασφαλισθέντων Ι.Χ.Ε. ανά ιπποδύναμη

Κατηγορία οχημάτων	%
Έως και 9	33,3%
10 – 15	63,5%
16 και άνω	3,2%
Σύνολο	100%

Πηγή: ΕΑΕΕ

Είναι φανερό ότι η πλειοψηφία των ασφαλισθέντων οχημάτων (63,5%) ανήκει στην ομάδα ιπποδυνάμεως 10-15 ίππων. Ειδικά η κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ. 10 ίππων, που είναι και η πολυπληθέστερη, αποτελεί το 27,8% του συνόλου των ασφαλισθέντων επιβατικών Ι.Χ.

γ) Εκατοστιαία κατανομή ασφαλιστρών ανά κατηγορία οχήματος

Για τον υπολογισμό της εκατοστιαίας κατανομής των εγγεγραμμένων ασφαλιστρών (στο σύνολο των καλύψεων) ανά κατηγορία οχήματος, τα οχήματα ομαδοποιήθηκαν στις 3 μεγάλες κατηγορίες που περιγράφηκαν στην παράγραφο (α) που προηγήθηκε.

Γράφημα 5 και Πίνακας 13: Εκατοστιαία κατανομή παραγωγής ασφαλιστρών



Πηγή: ΕΑΕΕ

Στατιστικά στοιχεία

Όπως φαίνεται, ο μεγαλύτερος όγκος ασφαλιστρών (78,4%) προέρχεται από την ομάδα των τετράτροχων έως 3,5 τόνους. Ειδικά η κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ. που είναι και η πολυπληθέστερη στην ομάδα των τετράτροχων, συνεισφέρει το 75,9% του συνόλου των ασφαλιστρών.

δ) Εκατοστιαία κατανομή ασφαλιστρών επιβατικών Ι.Χ. ανά ιπποδύναμη

Για τον υπολογισμό της εκατοστιαίας κατανομής των εγγεγραμμένων ασφαλιστρών των επιβατικών Ι.Χ. (στο σύνολο των καλύψεων) ανά ιπποδύναμη, τα οχήματα ομαδοποιήθηκαν στις 3 μεγάλες κατηγορίες που περιγράφηκαν στην παράγραφο (β) που προηγήθηκε.

Πίνακας 14: Εκατοστιαία κατανομή ασφαλιστρών Ι.Χ.Ε. ανά ιπποδύναμη

Κατηγορία οχημάτων	%
Έως και 9	26,7%
10 – 15	66,1%
16 και άνω	7,2%
Σύνολο	100%

Πηγή: ΕΑΕΕ

Όπως φαίνεται, ο μεγαλύτερος όγκος ασφαλιστρών (66,1%) προέρχεται από την ομάδα ιπποδυνάμεως 10-15 ίππων. Ειδικά η κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ. 10 ίππων, που είναι και η πολυπληθέστερη, συνεισφέρει το 25,8% του συνόλου των ασφαλιστρών των επιβατικών Ι.Χ.

ε) Εκατοστιαία κατανομή ποσών δηλωθείσων ζημιών ανά είδος κάλυψης

Για τον υπολογισμό της εκατοστιαίας κατανομής των ποσών δηλωθείσων ζημιών ανά είδος ασφαλιστικής κάλυψης, χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία των ζημιών που δηλώθηκαν για πρώτη φορά το έτος 2009, ανεξαρτήτως αν για αυτές υπήρξε καταβολή αποζημίωσης ή παρέμειναν εκκρεμείς στο τέλος του έτους.

Συνεπώς στον πίνακα που ακολουθεί η κατανομή των αποζημιώσεων αναφέρεται στο ποσό αποκατάστασης ζημιών (πληρωθείσες και εκκρεμείς) όπως αυτές αποτιμώνται στο τέλος του ημερολογιακού έτους δήλωσης.

Πίνακας 15: Εκατοστιαία κατανομή ποσού δηλωθεισών ζημιών ανά είδος κάλυψης

Κατηγορία ζημιών	%
Σωματικές βλάβες	21,9%
Υλικές ζημιές	58,7%
Πυρκαϊά	0,7%
Κλοπή (μερική – ολική)	3,4%
Ζημιές ιδίου οχήματος	9,2%
Θραύση κρυστάλλων	4,0%
Τρομοκρατικές ενέργειες και φυσικά φαινόμενα	1,4%
Λοιπές καλύψεις	0,7%
Σύνολο	100%

Πηγή: ΕΑΕΕ

Όπως φαίνεται, ο μεγαλύτερος όγκος αποζημιώσεων (εκτίμηση πρώτου έτους) προέρχεται από τις υλικές ζημιές (58,7%) στο πλαίσιο της κάλυψης της αστικής ευθύνης έναντι τρίτων. Η αντίστοιχη κάλυψη των σωματικών βλαβών εκτιμάται ότι συμμετέχει κατά 21,9% στο σύνολο των αποζημιώσεων. Βέβαια το ποσοστό αυτό αναμένεται ότι θα αυξηθεί με το πέρασμα του χρόνου, καθώς πολλές από τις υποθέσεις ζημιών σωματικών βλαβών επιλύονται δικαστικά.

2.2 Στατιστικά στοιχεία κυκλοφορούντων οχημάτων

Το πλήθος και η εκατοστιαία κατανομή των κυκλοφορούντων οχημάτων, στον πίνακα που ακολουθεί, προέρχεται από τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ)¹⁴ που αναφέρεται σε πλήθος αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών που βρίσκονταν σε κυκλοφορία στο τέλος του έτους 2009.

Πίνακας 16: Κυκλοφορούντα οχήματα, 2009

Κατηγορία οχημάτων	Πλήθος	%
Επιβατικά – Ταξί	5.131.960	64,9%
Αγροτικά – Λεωφορεία – Φορτηγά	1.329.754	16,8%
Μοτοσυκλέτες – Μοτοποδήλατα	1.448.851	18,3%
Σύνολο	7.910.565	100%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Όσον αφορά τα ανωτέρα στοιχεία, πρέπει να σημειωθεί ότι το πλήθος οχημάτων που καταγράφει η ΕΛΣΤΑΤ υπολείπεται του πραγματικού μεγέθους των κυκλοφορούντων κατά

¹⁴ πρώην Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος (ΕΣΥΕ)

το πλήθος αυτών που αδειοδοτούνται για κυκλοφορία από φορείς άλλους, εκτός του υπουργείου Μεταφορών.

Σύμφωνα με έρευνα της ΕΑΕΕ που πραγματοποιήθηκε την προηγούμενη χρονιά με ερωτηματολόγιο σε επιλεγμένους φορείς του Δημοσίου, κατεγράφησαν επιπροσθέτως των ανωτέρω:

- 1.600.000 άδειες κυκλοφορίας που χορηγήθηκαν από το πρώην Υπουργείο Δημοσίας Τάξεως για μοτοποδήλατα.

- 5.500 άδειες που χορηγήθηκαν από το πρώην Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. για μηχανήματα έργων.

- 268.000 άδειες που χορηγήθηκαν από το πρώην Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης για γεωργικά μηχανήματα.

Όμως δεν είναι γνωστό αν οι ανωτέρω φορείς προβαίνουν συχνά σε εκκαθάριση του σχετικού μητρώου με βάση τις αποσύρσεις από την κυκλοφορία, συνεπώς είναι αδιευκρίνιστο το πλήθος εκ των ανωτέρω οχημάτων που πραγματικά βρίσκεται σε κυκλοφορία.

2.3 Στατιστικά στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων

Το πλήθος και η κατανομή των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, στον πίνακα που ακολουθεί, προέρχεται από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, από σχετική έρευνα που διενεργεί.

Η έρευνα διενεργείται σε μηνιαία βάση και παρακολουθεί τον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων κατά βαρύτητα (θανατηφόρα και με τραυματισμούς) και τον αριθμό των παθόντων ατόμων σε αυτά κατά κατηγορία (οδηγοί, μεταφερόμενοι, πεζοί). Αρμόδιες για τη συμπλήρωση των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (ΔΟΤΑ) είναι οι αστυνομικές και λιμενικές αρχές ολόκληρης της χώρας.

Για την ανωτέρω έρευνα, οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες) θεωρείται το συμβάν που γίνεται σε δρόμους ή πλατείες, ελεύθερων στη δημόσια χρήση, με συμμετοχή ενός ή περισσότερων οχημάτων σε κίνηση, που είχε ως αποτέλεσμα το θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.

- Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα.
- Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.
- Βαριά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό με αποτέλεσμα να χάσει τη διανοητική του επαφή με το περιβάλλον και να κινδυνεύσει σοβαρά η ζωή του.
- Ελαφρά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει τη ζωή του σε κίνδυνο.

Πίνακας 17: Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα από αυτά πρόσωπα, 2007-2009

Χρονική περίοδος	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		
			Σύνολο	Βαριά	Ελαφρά
2009	14.914	1.463	18.553	1.681	16.872
2008	15.100	1.559	18.796	1.878	16.918
2007	15.092	1.578	18.886	1.839	17.047
Ποσοστό μεταβολής %					
2009 / 2008	-1,2	-6,2	-1,3	-10,5	-0,3
2008 / 2007	0,1	-1,2	-0,5	2,1	-0,8

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Στον επόμενο πίνακα περιέχονται τα στοιχεία για τα ατυχήματα για τους πρώτους εννέα μήνες του 2010 σε σχέση με τους πρώτους μήνες του 2009.

Πίνακας 18: Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα από αυτά πρόσωπα, 2009-2010

Χρονική περίοδος	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		
			Σύνολο	Βαριά	Ελαφρά
Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2010	11.627	948	14.638	1.339	13.299
Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2009	11.352	1.112	14.123	1.335	12.878
Ποσοστό μεταβολής %					
2010 / 2009	2,4	-14,7	3	0,3	3,3

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Ο πίνακας που ακολουθεί προέρχεται από τη Διεύθυνση Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας και αφορά στον αριθμό των νεκρών ανά είδος ατυχήματος για το 2009. Όπως φαίνεται, η σύγκρουση και η εκτροπή οχημάτων είναι οι δύο κυριότερες αιτίες για πρόκληση θανατηφόρων ατυχημάτων.

Πίνακας 19: Νεκροί ανά κατηγορία ατυχήματος και τύπο οχήματος

Ατύχημα		Τύπος οχήματος				Σύνολο
		Ι.Χ.Ε.	Φορτηγά	Δίκυκλα	Λοιπά	
Παράσυρση πεζού		140	39	32	12	223
Σύγκρουση	Οδηγός	214	24	243	12	493
	Επιβάτης	127	5	18	1	151
Εκτροπή	Οδηγός	234	39	151	21	445
	Επιβάτης	61	6	8	0	75
Ανατροπή	Οδηγός	4	0	18	3	25
	Επιβάτης	0	1	1	0	2
Πρόσκρουση	Οδηγός	18	3	13	1	35
	Επιβάτης	5	0	2	0	7
Σύγκρουση με ζώο	Οδηγός	4	0	0	0	4
	Επιβάτης	0	0	0	0	0
Άγνωστο είδος	Οδηγός	0	0	0	2	2
	Επιβάτης	0	0	0	1	1
Σύνολο		807	117	486	53	1463

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία (Διεύθυνση Τροχαίας), Στοιχεία 2009

Τέλος, όσον αφορά τη διερεύνηση των αιτιών για την πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων (και κατά συνέπεια σωματικών βλαβών από αυτά), ακολουθεί ο σχετικός πίνακας από τη Διεύθυνση Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας. Όπως καταγράφεται από τις σχετικές παραβάσεις το μεγαλύτερο μέρος των ατυχημάτων οφείλεται στην υπερβολική ταχύτητα και στη μη χρήση ζώνης/κράνους.

Πίνακας 20: Πίνακας επικίνδυνων παραβάσεων

Είδος παράβασης	Πλήθος	%	Είδος παράβασης	Πλήθος	%
Παραβίαση προτεραιότητας	2.658	0,4%	Μη χρήση ζώνης ασφαλείας	77.274	10,9%
Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη	19.558	2,8%	Μη χρήση παιδικών καθισμάτων	933	0,1%
Αντικανονικοί ελιγμοί	5.322	0,8%	Μη χρήση κράνους	78.453	11,1%
Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα	28.310	4,0%	Παραβάσεις επαγγελματικών οχημάτων	111.072	15,7%
Αντικανονικό προσπέρασμα	18.497	2,6%	Παραβάσεις οχημάτων (ΚΤΕΟ)	28.544	4,0%
Κίνηση στην αριστερή λωρίδα – Μη κίνηση στο άκρο δεξιά της οδού	5.876	0,8%	Παραβάσεις ταχύτητας	330.186	46,7%
Σύνολο			706.683 100,0%		

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία (Διεύθυνση Τροχαίας), Στοιχεία 2009

2.4 Λοιπά στατιστικά στοιχεία

α) Στατιστικά στοιχεία κλοπών τροχοφόρων

Ο πίνακας κλοπών που ακολουθεί αφορά τον αριθμό κλοπών τροχοφόρων που διαπράχθηκαν εντός της ελληνικής επικράτειας, καθώς επίσης και τα περιστατικά που εξιχνιάστηκαν και το πλήθος των συλληφθέντων δραστών.

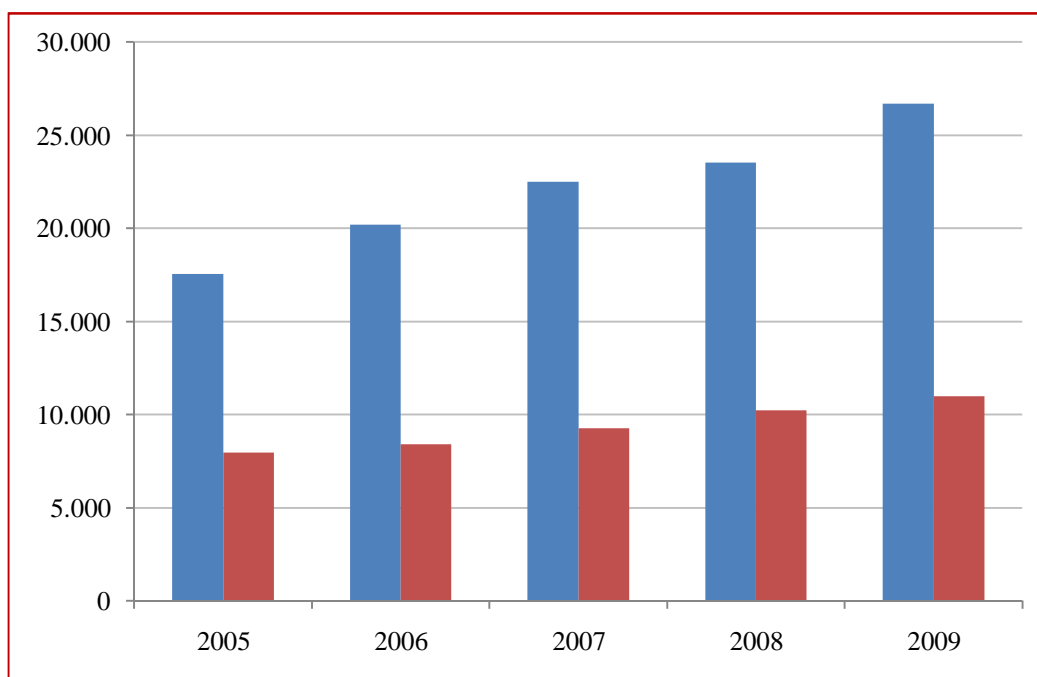
Πίνακας 21: Κλοπές τροχοφόρων στην επικράτεια

				Δράστες			
	Τελέστηκαν	Απόπειρες	Σύνολο	Εξιχνιάστηκαν	Ημεδαποί	Αλλοδαποί	Σύνολο
2005	17.552	322	17.874	7.983	994	330	1.324
2006	20.216	224	20.440	8.428	1.036	361	1.397
2007	22.516	183	22.699	9.288	1.019	413	1.432
2008	23.550	240	23.790	10.242	1.196	563	1.759
2009	26.711	227	26.938	10.990	1.387	526	1.913

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία (Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας), Στοιχεία 2009

Όπως διευκρινίζεται από τη Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας, από τις 26.711 κλοπές τροχοφόρων συνολικά για το 2009, οι 14.948 (ποσοστό 56,0%) αφορούσαν σε κλοπές μοτοσυκλετών-μοτοποδηλάτων. Αξίζει να αναφερθεί ότι το ποσοστό των περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν επί των περιστατικών που τελέστηκαν, κυμαίνεται μεταξύ 41% - 45% τα τελευταία 5 χρόνια.

Γράφημα 6: Κλοπές και Εξιχνιάσεις τροχοφόρων οχημάτων



Μπλε στήλη: Τελέστηκαν

Κόκκινη στήλη: Εξιχνιάστηκαν

β) Δείκτης τιμών καταναλωτή

Ο πίνακας που ακολουθεί προέρχεται από την έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ επί της μεταβολής του γενικού επιπέδου τιμών των προϊόντων και υπηρεσιών που απαρτίζουν το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) για το έτος 2009 σε σύγκριση με το 2008.

Από το σύνολο των ομάδων και υπο-ομάδων του ΔΤΚ απομονώθηκαν οι κάτωθι υπο-ομάδες της ομάδας: «7. Μεταφορές», οι οποίες θεωρούνται σημαντικές για την ασφάλιση αυτοκινήτων:

Πίνακας 22: Ανάλυση υπο-ομάδων Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (2009/2008)

Υπο-ομάδα	ΔΤΚ
Αγορά οχημάτων	-6,4%
Ανταλλακτικά αυτοκινήτου	2,6%
Καύσιμα – Λιπαντικά	-8,8%
Συντήρηση & Επισκευή Αυτοκινήτου - Μοτοσυκλέτας	3,0%
Τέλη κυκλοφορίας – Διόδια	19,6%
Λοιπές δαπάνες αυτοκινήτου	2,2%
Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή	1,2%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

3. Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων

Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων

Αν και οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται στον κλάδο αυτοκινήτου μειώθηκαν σταθερά και έφτασαν να είναι λιγότερες από 1.100 το 2007, ο ανταγωνισμός μεταξύ τους παρέμεινε έντονος στην Ευρώπη, τη μεγαλύτερη αγορά αυτοκινήτου στον κόσμο, όπου κυκλοφορούν πάνω από 315 εκατομμύρια οχήματα¹⁵.

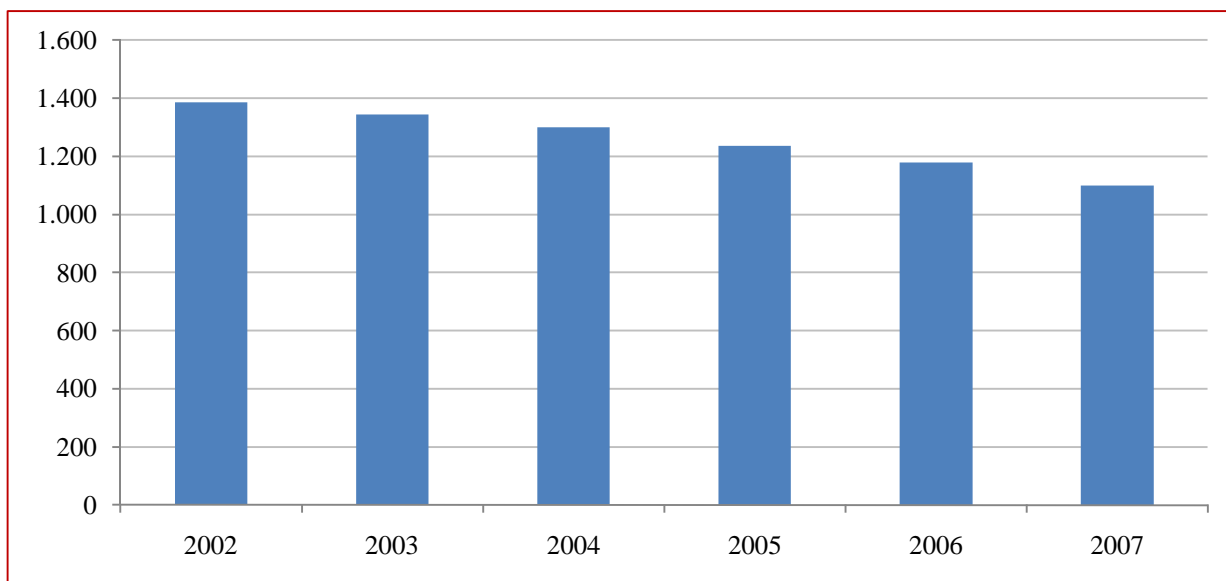
Ο συνδυασμένος δείκτης ζημιών¹⁶ (ο οποίος περιλαμβάνει τους δείκτες ζημιών και εξόδων) ξεπέρασε το 100% το 2007, δείχνοντας ένα ζημιογόνο αποτέλεσμα μετά από πέντε κερδοφόρες χρήσεις.

Από τη μελέτη των αποζημιώσεων, αν και αυτές οι οποίες αφορούν σε σωματική βλάβη αποτελούν σχετικά μικρό μέρος των περιπτώσεων καταβολής αποζημίωσης, προκύπτει ότι αυτές απορροφούν το 50% των εξόδων αποζημίωσης της αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων.

3.1 Αριθμός ασφαλιστικών επιχειρήσεων

Ο αριθμός των ασφαλιστικών επιχειρήσεων οι οποίες είναι δραστήριες στην Ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου (εκτίμηση η οποία προέρχεται από ένα δείγμα 26 χωρών που αντιπροσωπεύουν το 95% της παραγωγής ασφαλιστρών) μειώθηκε σταθερά από τις 1.385 επιχειρήσεις το 2002 σε λιγότερες από 1.100 το 2007¹⁷. Αυτή η διαδικασία συμβαίνει εδώ και πολλά χρόνια και αντιστοιχεί σε μία μέση ετήσια μείωση της τάξης του 4%.

Γράφημα 7: Ασφαλιστικές επιχειρήσεις αυτοκινήτου στην Ευρώπη, CEA-33



¹⁵ Το παρόν κεφάλαιο αντλεί στοιχεία από την πρόσφατη έκδοση του CEA: CEA Statistics N°38, February 2010: European Motor Insurance Market.

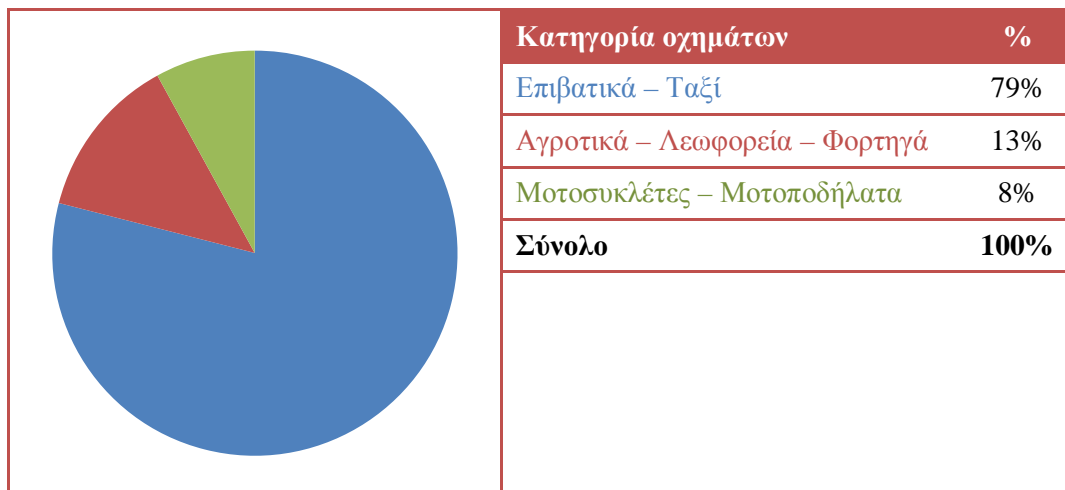
¹⁶ combined ratio

¹⁷ Το μέγεθος αφορά στις αδειοδοτημένες επιχειρήσεις οι οποίες μπορεί να μην είναι όλες ενεργές. Το ποσοστό των μη ενεργών επιχειρήσεων είναι χαμηλό στις πιο πολλές αγορές, με την αξιοσημείωτη εξαίρεση του Ηνωμένου Βασιλείου όπου μόνο 60 από τις 263 αδειοδοτημένες επιχειρήσεις είναι ενεργές.

3.2 Ασφαλιζόμενα οχήματα

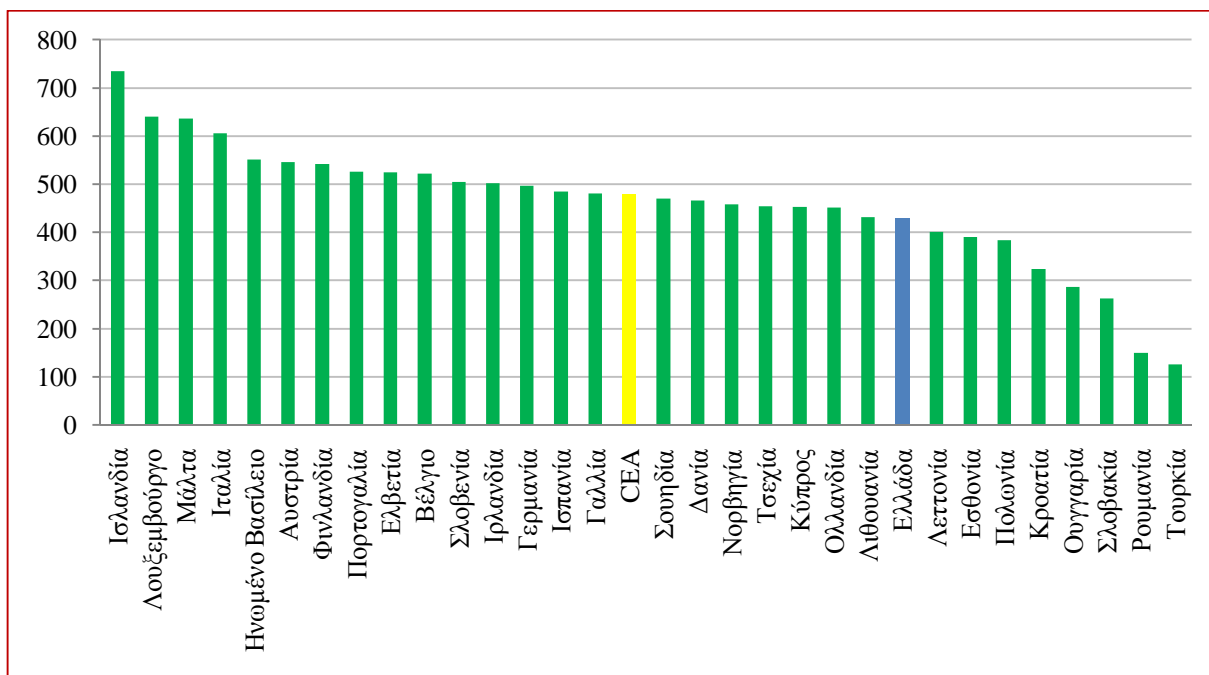
Τα επιβατικά οχήματα (τετράτροχα κάτω των 3,5 τόνων) αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό (79%) των οχημάτων.

Γράφημα 8 και Πίνακας 23: Εκατοστιαία κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων



Πηγή: CEA

Γράφημα 9: Πυκνότητα ασφαλισμένων Ι.Χ.Ε. οχημάτων ανά 1.000 κατοίκους¹⁸



Στοιχεία 2007

Η μέση πυκνότητα επιβατικών οχημάτων ανά 1.000 κατοίκους εκτιμάται ότι είναι 453¹⁹ το 2007. Η υψηλότερη πυκνότητα απαντάται στην Ισλανδία, η οποία έχει πάνω από 700

¹⁸ Στο συγκεκριμένο γράφημα, ο μέσος του CEA δεν περιλαμβάνει την Τουρκία.

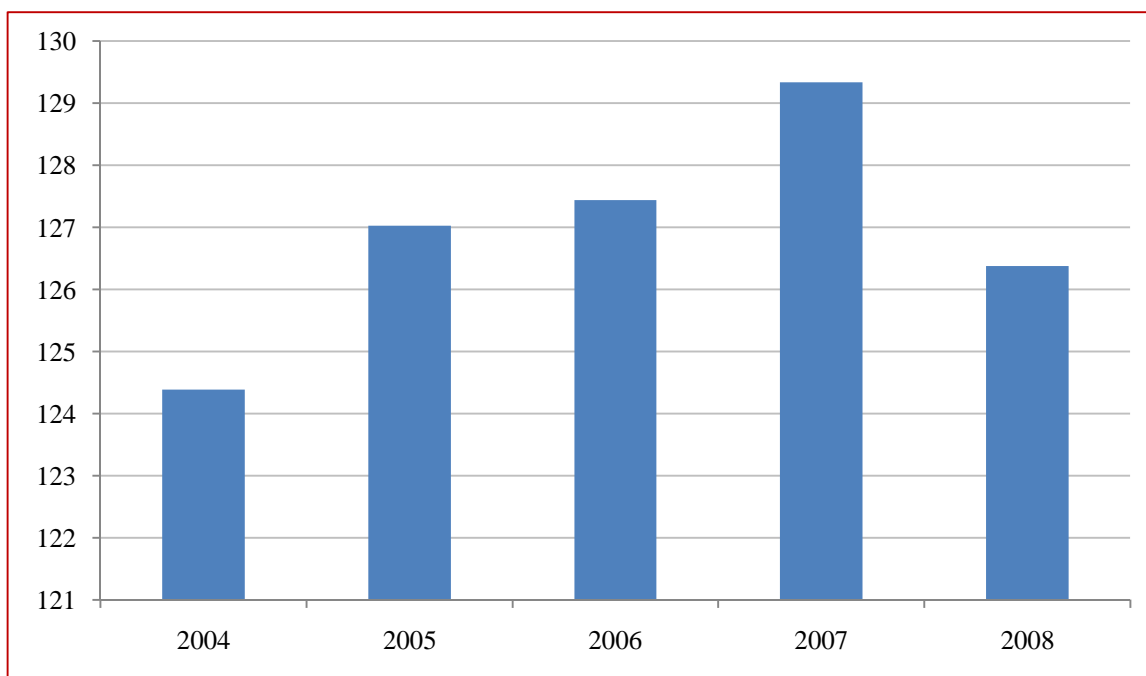
Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων

αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους, ενώ τα χαμηλότερα επίπεδα είναι στη Ρουμανία και την Τουρκία με λιγότερα από 150. Αν και το μέσο επίπεδο αυξάνεται τάχιστα, είναι κατά πολύ χαμηλότερο από τον μέσο όρο των ΗΠΑ ο οποίος είναι 776 επιβατικά οχήματα ανά 1.000 κατοίκους.

3.3 Παραγωγή ασφαλίσεων

Η παραγωγή ασφαλίσεων του κλάδου αυτοκινήτων αντιπροσωπεύει το 30,3% της συνολικής παραγωγής ασφαλίσεων κατά ζημιών και μαζί με την ασφάλιση ατυχημάτων και υγείας, είναι ένας από τους μεγαλύτερους κλάδους ασφάλισης στην Ευρώπη. Οι σχετικά υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης των υπολοίπων κλάδων ασφάλισης κατά ζημιών ήταν η αιτία που το ποσοστό συμμετοχής της ασφάλισης αυτοκινήτων έχει μειωθεί κατά τα τελευταία επτά χρόνια.

Γράφημα 10: Συνολική παραγωγή ασφαλίσεων αυτοκινήτου (δισ. €, CEA-33)



Το 2008, η παραγωγή ασφαλίσεων εκτιμάται ότι έφτασε τα 126,5 δισ. € έναντι 129 δισ. € το 2007, μία μείωση της τάξης του 0,2%. Είναι η πρώτη ονομαστική μείωση σε ευρωπαϊκό επίπεδο κατά την τελευταία δεκαετία, αλλά η τέταρτη συνεχόμενη μείωση σε πραγματικές τιμές²⁰. Αυτό είναι το αποτέλεσμα του έντονου ανταγωνισμού μεταξύ των ασφαλιστικών επιχειρήσεων του κλάδου και της μείωσης των πωλήσεων των νέων αυτοκινήτων εξαιτίας της οικονομικής επιβράδυνσης.

¹⁹ Ο μέσος περιλαμβάνει την Τουρκία, στην οποία η πυκνότητα των αυτοκινήτων είναι σημαντικά χαμηλότερη. Αφαιρώντας την Τουρκία από τον υπολογισμό, καταλήγουμε σε ένα μέσο της τάξης του 479.

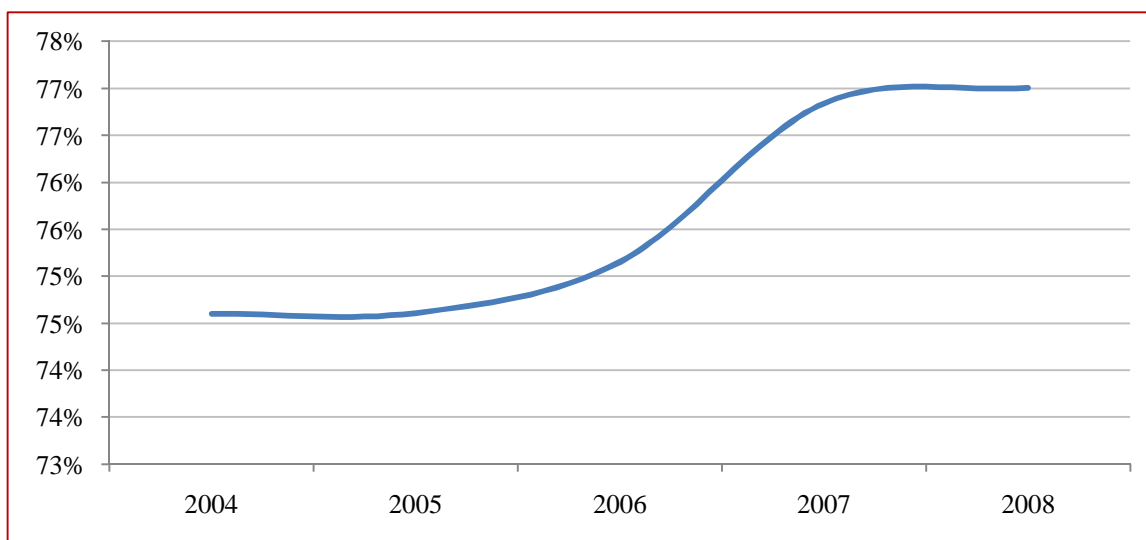
²⁰ δηλαδή, χωρίς την επίδραση του πληθωρισμού

3.4 Αποζημιώσεις

Το 2007, οι αποζημιώσεις έφτασαν τα 96,3 δισ. € σε σύγκριση με τα 93,8 δισ. € του 2006. Αυτό εκπροσωπεί μία αύξηση του 2,9%. Σχετικά χαμηλές αυξήσεις στις αποζημιώσεις (κοντά στον πληθωρισμό) μεταξύ του 2000 και του 2006 κατέληγαν σε χαμηλές αυξήσεις των τιμών των ασφαλιστρών, ειδικά κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών. Ο δείκτης ζημιών αυξήθηκε στο 76,8% το 2007 και συγκρίνεται με το 75,2% το 2006 και το 74,6% το 2005.

Ο δείκτης ζημιών μεταβάλλεται από χώρα σε χώρα. Οι πιο πολλές χώρες έχουν δείκτες κοντά στον Ευρωπαϊκό μέσο όρο (77%), αρκετές χώρες είναι πολύ πιο ψηλά από το συγκεκριμένο επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων της Τουρκίας και της Σουηδίας οι οποίες κατέγραψαν μείωση στην παραγωγή ασφαλιστρών το 2007. Χώρες όπως η Σλοβακία, η Δανία, η Ιρλανδία και η Μάλτα, από την άλλη, έχουν ένα δείκτη κάτω από 60%. Αυτές οι διαφορές μπορούν να οφείλονται στα διαφορετικά επίπεδα κόστους και στη διακύμανση του κινδύνου η οποία μπορεί να απαιτεί μεγαλύτερα ασφάλιστρα.

Γράφημα 11: Μέσος δείκτης ζημιών ασφάλισης αυτοκινήτου, CEA-33

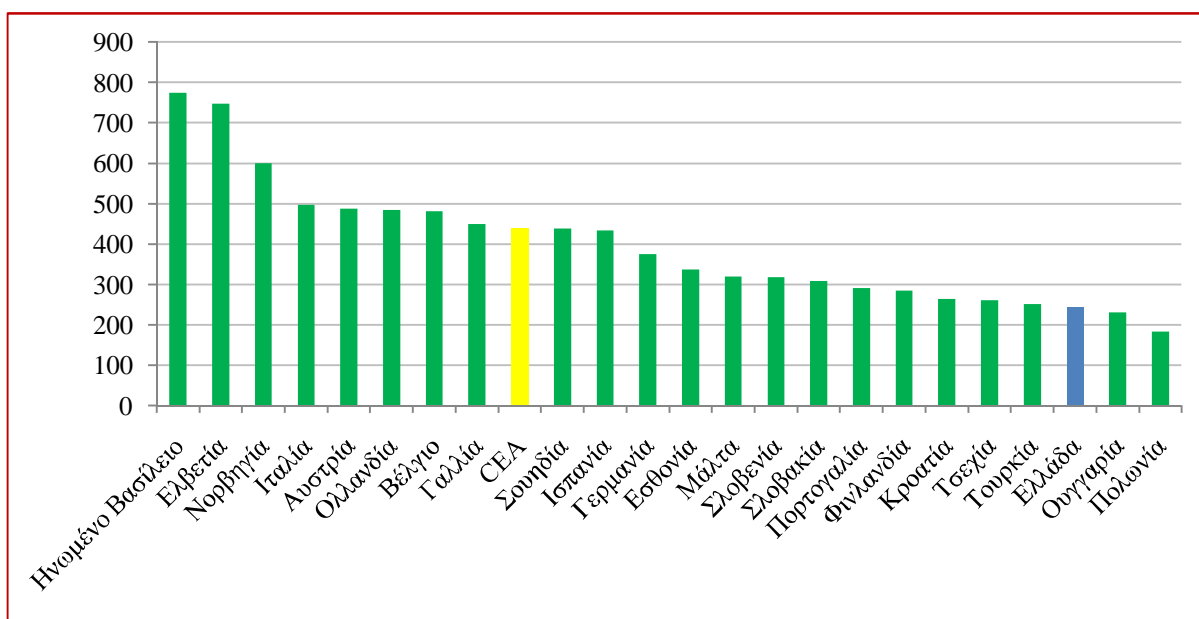


3.5 Μέσο ασφάλιστρο

Στην Ευρώπη (CEA-33), το μέσο ασφάλιστρο ανά ασφαλισμένο όχημα έφτασε τα 439 € το 2007, αυξάνοντας κατά 0,7% από τα 436 € από το 2006. Τα μέσα ασφάλιστρα διαφέρουν κατά πολύ ανά χώρα. Διαφορές στην οικονομική ανάπτυξη και στα πρότυπα διαβίωσης εξηγούν πολλές από αυτές τις διαφοροποιήσεις. Εντούτοις, οι διαφορές στο μερίδιο του πληθυσμού το οποίο διαθέτει κάλυψη ιδίων ζημιών επίσης συνεισφέρει στις διαφοροποιήσεις. Αν και όλοι οι ασφαλισμένοι διαθέτουν την κάλυψη της αστικής ευθύνης οχημάτων, η κάλυψη των ιδίων ζημιών διαφέρει σημαντικά από αγορά σε αγορά.

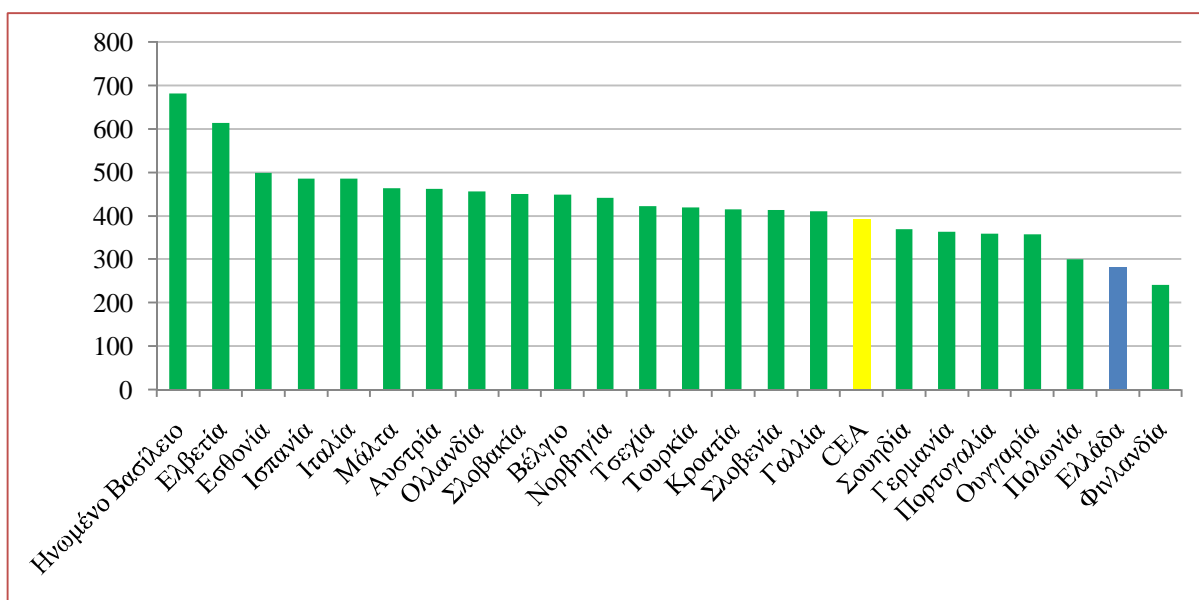
Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων

Γράφημα 12: Μέσο ασφάλιστρο ανά χώρα (τρέχουσες τιμές)



Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, οι διαφορές στην οικονομική ανάπτυξη και στο επίπεδο διαβίωσης εξηγούν τις διαφορές στο μέσο ασφάλιστρο μεταξύ των χωρών. Η χρήση της μετατροπής με βάση την αγοραστική δύναμη²¹ παρέχει μία πιο ακριβή μέθοδο για τη σύγκριση μεταξύ χωρών. Όπως δείχνει το επόμενο γράφημα, ο υπολογισμός των μέσων ασφαλιστρών με βάση αυτή τη μέθοδο μειώνει τις διαφορές και οδηγεί σε σημαντικές αλλαγές στην ιεράρχηση των χωρών.

Γράφημα 13: Μέσο ασφάλιστρο ανά χώρα (αγοραστική δύναμη)



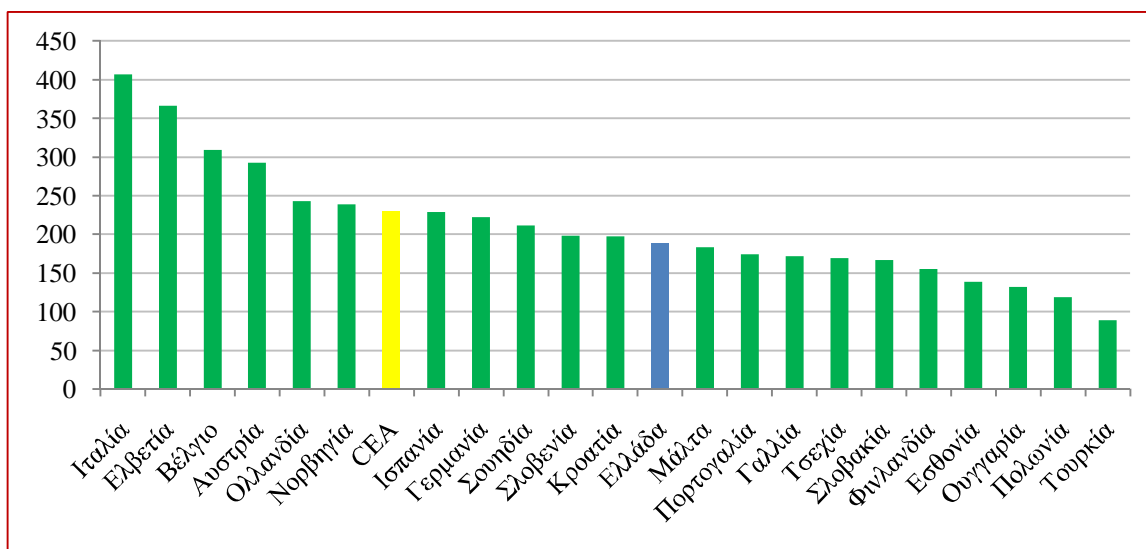
²¹ Η μετατροπή των συναλλαγμάτων με βάση ισοτιμίες οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τους την αγοραστική δύναμη αποτελεί ένα πρόσφορο τρόπο σύγκρισης χωρών οι οποίες απολαμβάνουν διαφορετικά επίπεδα οικονομικής ανάπτυξης (Purchasing Power Parity, PPP). Περισσότερη ενημέρωση είναι διαθέσιμη από τον ΟΟΣΑ στον παρακάτω σύνδεσμο:

http://www.oecd.org/document/47/0,3343,en_2649_34357_36202863_1_1_1_1,00.html

Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων

Ειδικά για την κάλυψη αστικής ευθύνης οχημάτων (γράφημα 14), το μέσο ασφάλιστρο έφτασε τα 230 € το 2008, μειωμένο κατά 5% σε σχέση με το 2007. Ο μέσος κυρίως επηρεάζεται από την Ιταλία, η οποία είναι η μεγαλύτερη αγορά ασφάλισης αυτοκινήτου στην Ευρώπη. Ο συγκεκριμένος δείκτης έχει μεγάλες διαφορές μεταξύ των Ευρωπαϊκών χωρών. Γενικά, τα υψηλότερα ασφάλιστρα παρατηρούνται στις δυτικές Ευρωπαϊκές χώρες.

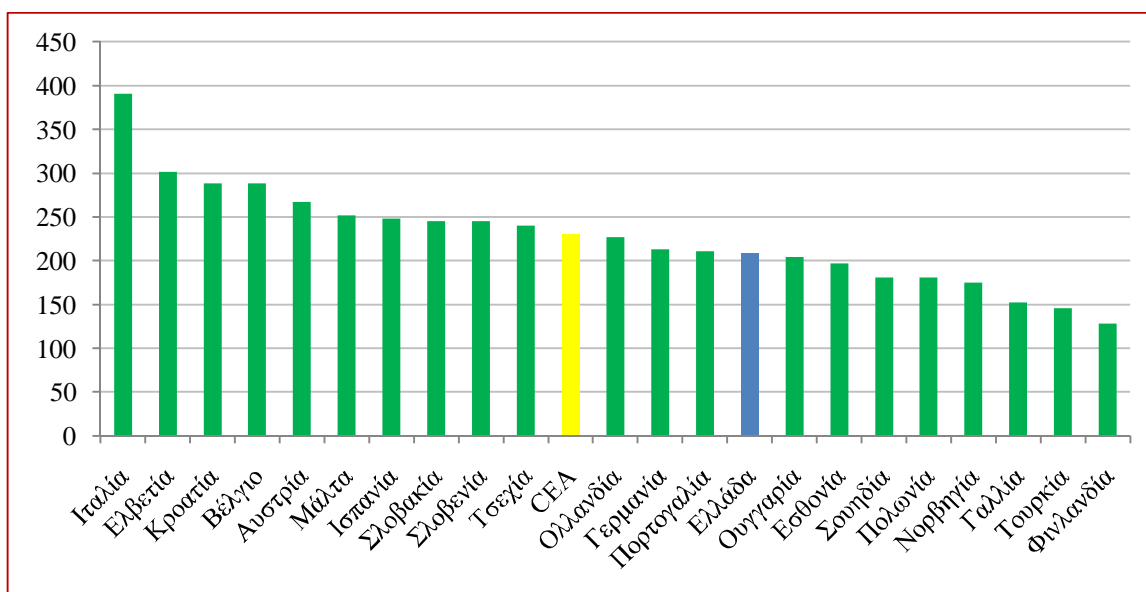
Γράφημα 14: Μέσο ασφάλιστρο κάλυψης αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων (τρέχουσες τιμές), CEA-33



Σημείωση: στοιχεία 2008. Για το Βέλγιο, την Ελβετία και την Ουγγαρία τα στοιχεία αφορούν στο 2007

Τα προσαρμοσμένα ασφάλιστρα με βάση την αγοραστική δύναμη εξομαλύνουν κάποιες διαφορές, όμως η μετατροπή δεν τις εξαλείφει όλες κι έτσι απεικονίζουν περιφερειακά χαρακτηριστικά. Παρόλ' αυτά, οι περισσότερες χώρες πλησιάζουν σε ένα ασφάλιστρο το οποίο βρίσκεται κοντά στον Ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Γράφημα 15: Μέσο ασφάλιστρο κάλυψης αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων (αγοραστική δύναμη), CEA-33

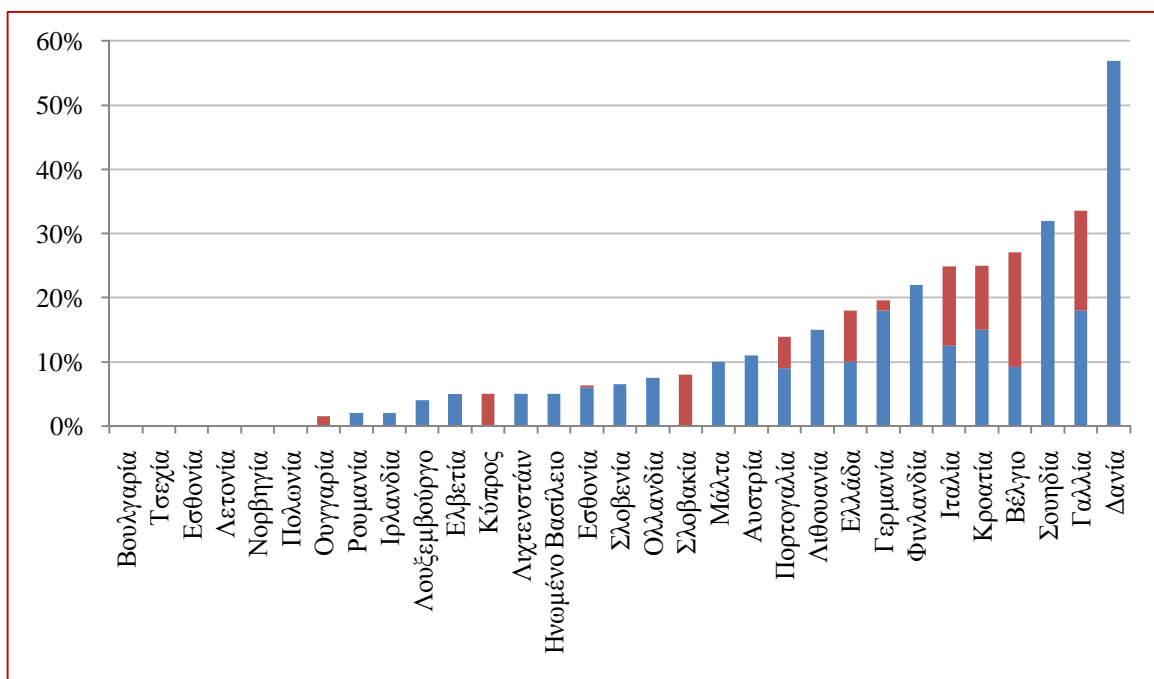


3.6 Φορολόγηση και Λοιπές επιβαρύνσεις

Τα μέσα ασφάλιστρα τα οποία έχουν παρουσιαστεί ως τώρα αναφέρονται σε ποσά προ φόρων και μπορεί να φαίνονται χαμηλότερα από αυτά τα οποία πληρώνουν οι ασφαλισμένοι. Αν και οι διαφορές μεταξύ των μέσων ασφαλιστρών κυρίως εξηγούνται με βάση τους κινδύνους και τις αποζημιώσεις στις διάφορες Ευρωπαϊκές αγορές, ένα σημαντικό μέρος της διαφοράς των εμπορικών ασφαλιστρών οφείλεται σε έναν εξωτερικό παράγοντα: το φορολογικό καθεστώς το οποίο διέπει την ασφάλιση.

Όπως δείχνει το επόμενο γράφημα, ο φορολογικός συντελεστής είναι σχεδόν 60% στη Δανία, ενώ διάφορες χώρες όπως η Τσεχία, η Εσθονία και η Νορβηγία δεν επιβάλουν φόρο στην ασφάλιση αυτοκινήτου. Οι φόροι, όταν επιβάλλονται, συχνά αποτελούνται από εισφορές σε διάφορους οργανισμούς. Για παράδειγμα, στην Πορτογαλία ο φόρος του 13,95% μερίζεται σε : 9% χαρτόσημο, 2% εισφορά στο Εθνικό Ινστιτούτο Επείγοντων Ιατρικών περιστατικών, 2,71% εισφορά στο Επικουρικό κεφάλαιο και 0,24% εισφορά στην Εποπτική αρχή. Επιπλέον φόρος 13% υπέρ της Πυροσβεστικής υπηρεσίας επιβάλλεται για τη μεταφορά επικίνδυνων αγαθών.

Γράφημα 16: Φορολόγηση και Λοιπές επιβαρύνσεις αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων, CEA-33



Μπλε στήλη: Φορολογία

Κόκκινη στήλη: Λοιπές επιβαρύνσεις

Παραρτήματα

Παράρτημα 1: Ελάχιστα όρια ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων

Στην ασφάλιση αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων, τα τρέχοντα (από 1/6/2009) ελάχιστα όρια αποζημιώσεων είναι 500.000 €ανά θύμα για σωματικές βλάβες και 500.000 € ανά ατύχημα για υλικές ζημιές.

Τα ποσά αυτά αναπροσαρμόζονται ως εξής:

Ελάχιστα όρια αποζημιώσεων		
Ημερομηνία	Σωματικές βλάβες	Υλικές ζημιές
1/1/2011	750.000 € ανά θύμα	750.000 € ανά ατύχημα
1/6/2012	1 εκατ. € ανά θύμα	1 εκατ. € ανά ατύχημα

Παράρτημα 2: Φορολόγηση ασφαλιστρών και Λοιπές εισφορές υπέρ τρίτων

Είδος κάλυψης	Φόρος ασφαλιστρών (πρώην Φ.Κ.Ε.)		Επικουρικό Κεφάλαιο αυτοκινήτων	
	ΤΕΟ	ΤΕΑΑΠΑΕ		
Αστική ευθύνη	10%	1%	2%	5%*
Πυρκαϊά	20%	1%	2%	
Λοιποί κίνδυνοι	10%	1%	2%	

Σημείωση: Υπενθυμίζεται ότι τα παραπάνω αναφέρονται μόνο στην ασφάλιση αυτοκινήτου.

ΤΕΟ: Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας

ΤΕΑΑΠΑΕ: Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης Ασφαλιστών και Προσωπικού Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων

* Επιβαρύνει κατά 70% την ασφαλιστική επιχείρηση και κατά 30% τον καταναλωτή.

Appendix 3: Executive Summary

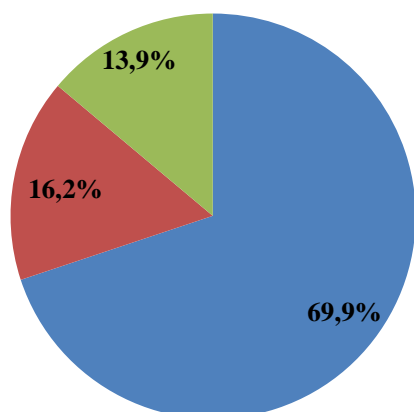
Motor insurance is one of the most important branches of the Greek insurance market; 41 enterprises were active, they collected 1,9 billion € in premium and paid claims of 1 billion € in 2009.

The largest cover of motor insurance, in premium volume, is the mandatory motor third party liability. The most important financial ratios for the particular insurance cover are as follows:

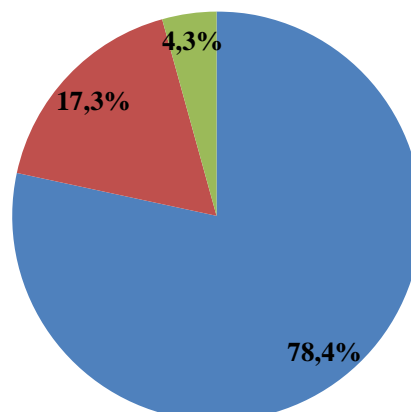
Financial ratios 2009	
Premium retention rate	93,4%
Acquisition cost (commissions and similar expenses)	16,7%
Policy fees / Premium	23,7%
Loss ratio	79,7%
Outstanding claims / Premium	134,3%

Insured vehicles and premium for 2009 are distributed as follows.

Distribution of insured vehicles



Premium distribution



Private cars –
Taxis
Buses - Trucks
Motorcycles

In the European motor insurance market, less than 1.100 enterprises were active; their number being reduced from one year to another. Although premium production was increasing in the last years, the trend reversed in 2008 when premium reached 126,5 billion € Paid claims reached 96,3 billion € in 2007.

During the last years, loss ratio (CEA-33) increased from less than 75% in 2004 to 77% in 2008. The average premium per insured vehicle amounted at 439 € (for the insurance covers included) while the average premium for third party liability insurance alone was 230 €



ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ



Ετήσια Στατιστική Έκθεση 2009

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/AnnualReport2009.pdf>



10. Ασφάλιση Νομικής Προστασίας

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-legalexpenses2009gr.pdf>



9. Αερομεταφορές στην Ελλάδα

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-aircargogr.pdf>



8. Επισκόπηση με Αριθμοδείκτες 2009

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-ratios2009gr.pdf>



7. Οικονομικά Αποτελέσματα 2009

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-companies2009gr.pdf>



ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ

ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ



6. Ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής 2009

<http://www.eae.gr/cms/uploads/oikmel-companies2009gr.pdf>



5. Ασφαλίσεις Μεταφερομένων Εμπορευμάτων 2008

<http://www.eae.gr/cms/uploads/oikmel-cargo2008gr.pdf>



4. Ασφαλίσεις Πληρωμάτων Πλοίων 2009

<http://www.eae.gr/cms/uploads/oikmel-crewInsurance2009gr.pdf>



3. Αποζημιώσεις 2009

<http://www.eae.gr/cms/uploads/oikmel-indemnities2009gr.pdf>



2. Παραγωγή Ασφαλίσεων 2009

<http://www.eae.gr/cms/uploads/Premium2009Report.pdf>

Ε.Α.Ε.Ε. – Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής

H.A.I.C. – Research and Statistics Department

Ιωάννης Φασόης, M.A.

+30 210 33 34 104 fasois@eae.gr

Κωνσταντίνος Σταθόπουλος, M.Sc.

+30 210 33 34 109 cstathopoulos@eae.gr



Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10 • 105 57 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ. 210 3334100 • e-mail: info@eae.gr