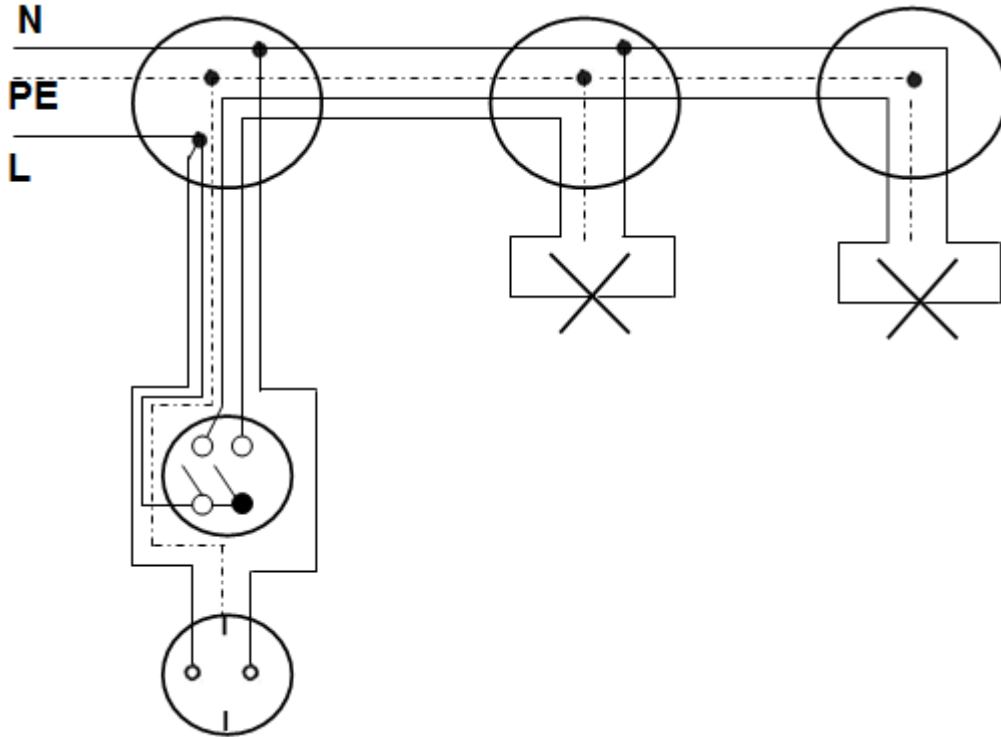


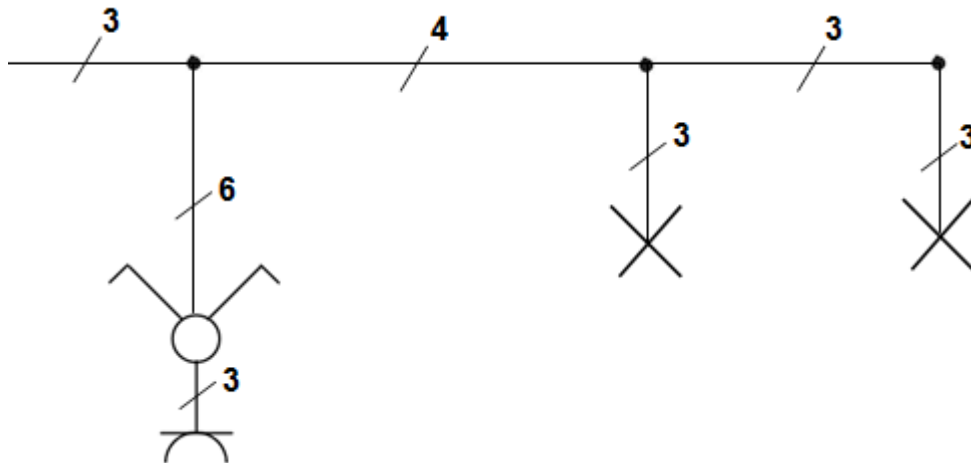
### Εργαστήριο 3: Διακόπτης κομιτατέρ και ρευματοδότης

#### Πολυγραμμικό

**Σημείωση:** στην περίπτωση που ο ρευματοδότης βρίσκεται κάτω από τον διακόπτη όπως παραπάνω συνηθίζεται να σχεδιάζεται παράκαμψη στα καλώδια χωρίς αυτή να αντιστοιχεί σε πραγματική παράκαμψη στην κατασκευή.



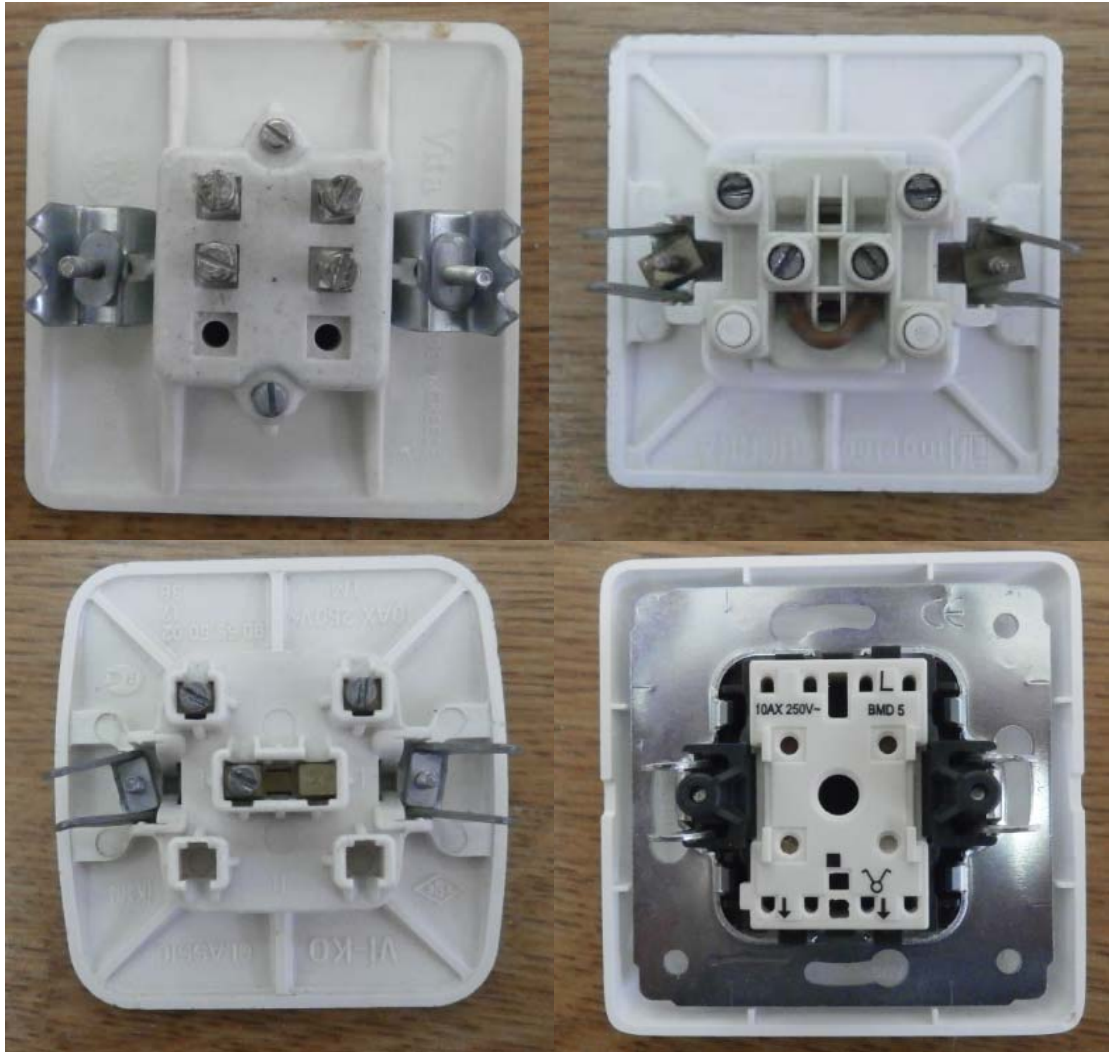
#### Μονογραμμικό σχέδιο:



#### κανόνες-πληροφορίες:

1. Οι συνδέσεις θα γίνονται πάντα (και μόνο) μέσα σε κουτί διασύνδεσης
2. να χρησιμοποιείται γκρι χρώμα για την μία επιστροφή και μαύρο για την άλλη ώστε να ξεχωρίζουν εύκολα τα επιμέρους κυκλώματα
3. οι διακόπτες (ανάλογα το μοντέλο/παλαιότητα) μπορεί να έχουν επαφές με κλιπς ή βίδες, μόνιμα γεφυρωμένες ή που να απαιτούν την γεφύρωση από τον εγκαταστάτη

Φωτογραφίες από πίσω όψη διαφορετικών κομιτατέρ διακοπών:



4. οι συστροφές πρέπει να γίνονται **δεξιόστροφα** και σε κατάλληλο μήκος ώστε να υπάρχει σωστή εφαρμογή των καπς

